

## POSIBLEMENTE EL 'ALAJUELENSE' NO SE ENFRENTARA AL 'ASSOCIATION' DEL PERU

El señor Rodolfo Castaing, Presidente de la Liga Deportiva Alajuelense, aclarando una nota publicada en otro diario, ha manifestado que su Club para oír las proposiciones referentes a su juego con el Association ha formulado como condición indispensable que todos los equipos que deseen participar en esa serie, deben colocarse sin reserva bajo los auspicios de la Federación Deportiva de Costa Rica, ya que en otra manera no podrían competir con los visitantes.

Señalados como posibles contendores del Association, el Herediano, el Alajuelense y La Libertad es claro que lo que el señor Castaing desea es que éste último ingrese nuevamente a la Federación, ya que el Herediano está afiliado a ella.

Nosotros como cronistas tene-

mos que comentar esta actitud, que aunque no es un breque para que el Association deje de visitarnos, si restaría interés a la serie, nada menos que por tratarse del Campeón Nacional.

Es una lástima que la Liga Deportiva Alajuelense no asumiera esa misma actitud cuando se trató de la eliminatoria por el Trofeo Argentor, en que la situación era la misma. Es más todavía, fueron dos miembros de la Directiva sindicados como entusiastas y decididos partidarios de esa importante entidad deportiva nacional, los que restaron sus votos para que el ingreso de La Libertad fuera aceptado por unanimidad, condición indispensable según el Reglamento. De esto no hace sino unos dos meses y es claro que esa actitud de ahora pareciera una petición autrante del Campeón que no una a-

mable iniciativa para arreglar definitivamente estas cuestiones.

Resuelta definitivamente tal eliminatoria, obtenido por ellos el trofeo Argentor, es ahora que establecen como condición indispensable que La Libertad debe pertenecer a la Federación, de lo contrario ellos se quedarán "en la barra".

Nosotros atacamos desde el primer momento la actitud de La Libertad al desconocer la Federación en artículos posteriores hemos tratado esa cuestión teniendo como base que ese Club debe retirar tal comunicación y ser nuevamente un club afiliado.

Y decimos esto para sincerar nuestra actitud presente. Durante el lapso trascurrido no ha habido ningún Club que trate en una u otra forma de arreglar este asunto que a todos interesa y es ahora

### á cargo de FREE-KICK

que se viene a gestionar el reintegro no en forma conciliadora, allanando todos los obstáculos, sino imponiendo condiciones que más bien hacen suponer en quienes las hacen una actitud desprovista de deportismo.

Por otro lado el Association viene — si es que viene — desarrollando una empresa comercial, en que los cuadros racionales que con él compitan no son sino socios en esa empresa, sin que la Federación pueda tener mayor intervención que la que los mismos cuadros le quieran dar. Precedentes hay bastantes para afirmar que en esta clase de encuentros internacionales es lo comercial lo que ha imperado. En ese estado de cosas, el Association al llegar al país, se encontrará con un "socio" menos.

Eso será todo.

## LA CARRERA DE MARATON ORGANIZADA POR EL CLUB SPORT "LA LIBERTAD"

El conocido centro deportivo "La Libertad" que no sólo se preocupa por tener uno de los mejores equipos nacionales de fútbol, sino que también dedica sus actividades a todo aquello que signifique un estímulo para los deportistas; que lo mismo presenta un five de basquet ball que se interesa en un concurso de natación, ha organizado para fines de esta semana la tradicional Carrera de Maratón a pie y en bicicleta.

Para darle mayor animación a esa fiesta ha contratado con el Ferrocarril del Pacífico un tren especial que saldrá de esta ciudad el sábado 23 a las seis de la tarde regresando de Puntarenas el 24 a la misma hora. El precio de cada tickete será de ocho colones.

El programa respectivo ha sido terminado y según él se han inscrito como corredores de a pie las siguientes personas: Antonio Rodríguez, el invencible San Juaneno; Elías Alvarez, Leonidas Villalta, Enrique Hoffman y Luis Venegas

que ya han participado en otros concursos y como debutantes Pío Cruz Alvarado, Oto Salazar Arroyo, Abelardo Porras, Oscar Salazar, Walter Farrer, Rafael Solano, Jorge Marín, Manuel Chinchilla, Daniel Villalobos, José Ma. Zamora Rojas, Jaime Solano Sánchez y Arturo Barrantes.

Participarán en la Carrera de Bicicletas, Carlos Rodríguez, campeón nacional; Luis Portela, Alfredo Anderson y Fabio López. Jueces serán, de salida Mr. T. E. Zinc; de línea don Miguel Angel Ulloa, y de llegada el Doctor Octavio Williams. Como asistentes de los corredores figuran Segismundo Vicaroli, Manuel Rodríguez T., Rafael Soley, Pedro Quirce y José Luis Quirós.

La salida de todos los corredores se hará de la esquina N. O. del Parque Central, el sábado 24 a las cuatro de la tarde para los de a pie y a las seis de la tarde para los ciclistas.

# DEPORTISTAS

**PARA BASE BALL.**— Acabamos de recibir un tremendo surtido de toda clase de Artículos de Sport.

Toda clase de Artículos para Base Ball: Anotadores para Umpire, y de Score, Bolsas para Bates y para uniformes Bolas Oficiales y de práctica, (rebajadas) Bates de varios modelos, Espinilleras especiales para Base Ball con protección para la rodilla, Fajas de cuero, Guantes para Fieldes, Primera Base, Catcher, Gorras, Grasa especial para guantes, Máscaras o carillas, Medias de diferentes colores, Petos neumáticos y corrientes, diferentes modelos, Pitcher's toe plate, Platinas para zapatos de base ball, Sweaters para base ball.

**VESTIDOS DE BAÑO.**— Ha llegado un precioso surtido de modelos originales y de magnífica clase que por haber llegado algo tarde estamos dando sumamente baratos.

**TRAPECIO Y ARGOLLAS PARA EJERCICIOS.** Completo surtido.

**PARA BOXEO.**— Acaba de llegar completo surtido de guantes de todo tamaño y precio.

**PARA TENNIS.**— Raquetas, bolas, liquido para preservar las cuerdas, zapatos, puños, libros, etc.

**PARA FOOT BALL.**— Medias, bolas, espinilleras, tacos, agujas para bolas, coyundas, etc.

**PARA BASKET BALL.**— Goals, redes, calzones, sweaters, medias, zapatos, bolas, infladores, medidores, de presión, rodilleras, etc.

**PARA GIMNASTAS.**— Toda clase de ejercitadores, chest expanders, discos de ejercicios, Striking Bags de un extremo y de dos extremos y plataformas.

## LIMON TRADING COMPANY

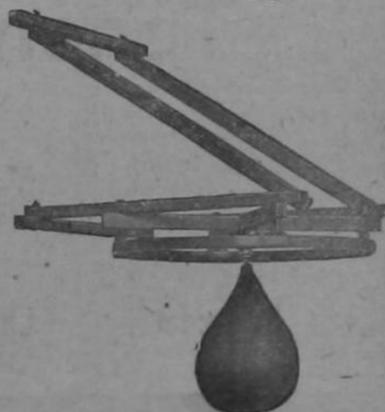
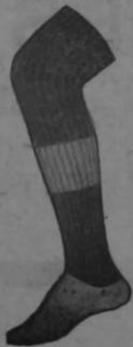
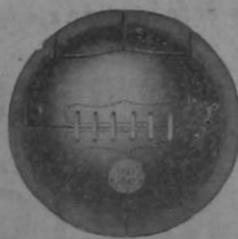
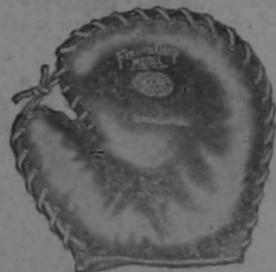
Departamento de Artículos de Sport, Bicicletas y Motocicletas

Frente a don Cecilio Nieto

Teléfono 3318

Gerente: JUAN MI. VICTORY

Pase a ver el gran surtido llegado. ----- Precios todos rebajados



# A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

## El Automóvil y el Ferrocarril

Para tratar de inducir lo que puede ser el desenvolvimiento futuro de la lucha entablada entre el automóvil y el ferrocarril conviene tener presentes varias consideraciones derivadas de la naturaleza misma de uno y otro medio de transporte.

La red de carreteras y caminos, campo de acción del transporte automóvil, está mucho más desarrollado que la red ferroviaria. De ella y de la posibilidad de llegar con la carretera de trazado más fácil y económico, a lugares que el camino de hierro no puede alcanzar, se ha seguido siempre, desde los orígenes del camino de hierro, que este sistema arterial principal del tráfico del país tenga como complemento el sistema capilar constituido por los caminos carreteros; completamente que permita a la circulación del tráfico llegar hasta las últimas células de país.

Esta función se ha venido realizando sobre las carreteras, hasta la generalización del automóvil por los vehículos de tracción animal.

La aparición de aquel, más capaz, más rápido, más económico que éstos, ha roto el equilibrio que muchas décadas de colaboración habían establecido entre el ferrocarril y su complemento.

Sin entrar en una exposición detallada de datos, impropia de un artículo de esta índole, puede decirse que la capacidad del autocamión oscila entre tres y diez toneladas, doble aproximadamente de la de los antiguos carros de transporte, y que en el transporte de viajeros el "tutocar" ofrece, por término medio una veintena de asientos.

Respecto del precio, y siempre con la relativa aproximación de los datos sintéticos, puede estimarse el de la tonelada del kilométrico en autocamión en la mitad del transporte de la misma unidad en carro de tracción animal y en cuanto a la velocidad, ésta se ha decuplicado al pasar de un sistema de tracción a otro.

Capacidad doble, coste mitad, velocidad diez veces mayor. Hay, pues, un progreso muy sensible, que explica perfectamente los rozamientos con que se busca en la actualidad el nuevo sistema de equilibrio. La superioridad del autocamión sobre el carro ha desplazado fuertemente el límite a partir del cual es más conveniente el transporte directo que el transporte por ferrocarril, con su secuela del doble trasbordo y del doble traslado de domicilio a estación.

Pero esto no quiere decir que el

### Competencia o cooperación ?

transporte por automóvil pueda llegar a sustituir, ni para viajeros ni para mercancías, al ferroviario.

En lo que se refiere a éstas, el coste de transporte por automóvil es muy superior (cerca de diez veces mayor) al de transporte por ferrocarril y esta consideración basta para descartar la idea de una sustitución en otro grado que el actual, circunstancial y mínimo.

La velocidad del autocamión y la del tren de mercancías es aproximadamente la misma, pero siempre con un riesgo mucho menor en el transporte ferroviario a igualdad de velocidad; y respecto de la capacidad, las tres a diez toneladas de carga útil del autocamión son seiscientos a ochocientos en un tren de mercancías de una línea principal; y la veintena de asientos del autocar se convierte en cinco, seis o siete centenares en el tren de viajeros.

Velocidad igual, coste diez veces más reducido, capacidad cien o doscientas veces mayor. Vemos, pues, que el camión es una unidad de tráfico de otro orden que el ferrocarril y no comparable con él.

Respecto del servicio de viajeros, el precio influye en él menos que

en el de mercancías, siempre para cortas distancias; y aquí sí que puede realizarse una cierta sustitución, tratándose de recorridos breves, al pesar en ellos las circunstancias de comodidad, tales como paradas en lugares céntricos, exacto acoplamiento de los horarios a las conveniencias de la localidad, elasticidad de estos horarios, que fácilmente pueden adaptarse a las más variables y pasajeras circunstancias, etc.

Pero para el transporte a largas distancias, ni aun en viajeros puede entablarse en serio la lucha. El viaje en vehículos de servicio público— "autocars"— siempre será mucho más caro, más incómodo y más peligroso que el viaje en un confortable coche ferroviario de lujo, pullman o coche-cama; y en cuanto al viaje en coche particular, su boga actual se debe en primer término a dos circunstancias pasajeras: la moda y lo impropio en este aspecto de las vigentes tarifas ferroviarias.

La moda; el automovilista de nuevo cuño prefiere el viaje por carretera, que tiene para él el atractivo de la novedad, y para sus familiares y conocidos, el prestigio de lo selecto. Todos los inventos pasan por este primer período de

objeto a la moda en que el público, no orientado todavía respecto de sus usos verdaderos y deseando saborear y ostentar el nuevo artefacto, 'juega' con ellos. Recuérdese la bicicleta 'smart' de 1890.

A esta razón de moda ha venido a agregarse la de conveniencia: con los precios actuales de transporte de automóviles por ferrocarril hay ventaja en hacer el viaje sobre el propio coche y por carretera. Asunto es este en el que bastaría para poner las cosas en su verdadera razón económica, un estudio de las Compañías ferroviarias para ver de hacer económico el transporte de los 'autos' particulares que viajan con sus dueños.

No hay, pues, a nuestro juicio, lugar a suponer que ni para el de viajeros pueda un día el automóvil sustituir en proporción sensible al ferrocarril. No es a éste, sino al viejo carro de tracción animal y a la diligencia a quienes el autocamión viene a reemplazar, marcando, eso sí, un enorme progreso sobre ellos y justificando con ello tantos y razonamientos a que está dando lugar su acoplamiento en el concierto de los medios de transporte.

Pero la crisis actual, crisis de crecimiento, pasará y al establecerse el nuevo estado de equilibrio ha de verse, creemos, que la naturaleza propia del automóvil y del ferroca

rril los lleva a ser, no enemigos, sino cooperadores a la obra del transporte.

Algo ha de perder el ferrocarril en el nuevo reparto por virtud del mayor radio de acción del automóvil para el transporte directo; pero es evidente que algo, mucho, ha de ganar también con la nueva red complementaria de transportes que las líneas de automóviles han de constituir para el camino de hierro, penetrando y drenando hasta sus últimos lugares las comarcas que éste atraviese.

No es posible prever con exactitud la marcha de las cosas en lo que al progreso hace referencia; pero de todos modos, no creemos aventuradas las previsiones hechas, porque todas ellas se basan en observaciones de la realidad presente y en la consideración de lo que es la naturaleza esencial de ambos medios de transporte.

Pesa demasiado en nosotros la tradición del pastor bíblico David, y basta que un ser menudo, ágil y rápido cualquiera ataque a un gigante, a cualquier gigante, para que el coro general se apreste a presenciar la caída de éste. Pero la vida no se paga tanto de lo extraordinario y esta vez, una vez más parece que hemos de ver al pequeño ocupar su puesto al sol sin que para ello se haya visto obligado a derribar ningún coloso.

## ¿Para qué aventurar?...

Busque lo Mejor, basándose en la experiencia de los que saben!!

# En el BUICK

Tiene Ud. todas las ventajas de los otros carros y las que el BUICK le brinda que NINGUN otro carro puede darle

Vea Ud. lo que ha hecho un hombre conocedor de carros:

Don Noé Alfaro, dueño de una empresa de automóviles de servicio público de San José, que ha luchado con carros de diversas marcas, ha resuelto—PARA DAR MEJOR SERVICIO—según su propia expresión, cambiar los automóviles de otras marcas por OCHO ELEGANTES Y COMODOS BUICKS CONMEMORATIVOS.

Este es un hecho trascendental, por representar una muy fuerte inversión de dinero en carros de una sola marca. Es claro que, al hacerlo, el señor Alfaro estaba íntimamente convencido de que daba un paso absolutamente seguro. Con el Buick lleva él además, el servicio insuperable de la Union Motors, de sus talleres, de sus departamentos de repuestos, de su admirable organización y de su inmensa responsabilidad.

## Tenemos un BUICK para cada cliente

### UNION MOTORS

PALACIO BLANCO - SAN JOSE

Agencias: Heredia, LUIS CORDERO C. - Puntarenas, ANTONIO RODRIGUEZ - Turrialba, ROJAS, CORTES & Cía.

## A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

## Conocimientos Prácticos

Objeto del interruptor y del distribuidor.— El interruptor consiste en una pequeña palanca que gira solidaria con la bobina y está provista de contactos de platino accionados por medio de levas que interrumpen el circuito dos veces

por revolución. Encima de la bobina primaria del totoro está arrollada una segunda bobina del conductor, de pequeña sección y con gran número de espiras, que forma con aquella lo que se denomina un transformador. Un cambio brusco

de la corriente del primario (como el producido por el interruptor) da lugar a una corriente inducida de alta tensión que circula por la bobina secundaria. El voltaje de la corriente que circula por este arrollamiento resulta mayor

que el de la corriente primaria.

La corriente de alta tensión mencionada sale del secundario y pasa a un interruptor giratorio denominado distribuidor, el cual, a su vez, envía la corriente a unos segmen-

tos que están conectados a las bujías mediante conductores. En un motor de cuatro cilindros se producen cuatro explosiones cada dos revoluciones del cigüeñal, y como que la magneto produce dos chispas por revolución del motor, re-

sulta evidente que éste debe girar a la misma velocidad del cigüeñal. Por su parte el distribuidor gira a la mitad de la velocidad del cigüeñal, en forma que envía corriente a cada uno de los segmentos una vez cada dos revoluciones del cigüeñal. Como en los motores de seis cilindros deben producirse tres chispas por revolución del cigüeñal, el rotor de la magneto debe girar a una velocidad una vez y media mayor que la de aquél.

Las bujías de los cilindros están formadas por una varilla metálica terminada en una punta o electrodo, que va montada aislada en una armazón de acero, roscado por un extremo y con la parte central formando un cuerpo exagonal. La corriente eléctrica para por la mencionado varilla y debido a su elevado voltaje, hace saltar una chispa entre la misma y el cuerpo de la bujía cuando el interruptor de la magneto funciona y el distribuidor dirige la corriente al correspondiente segmento. El retorno de corriente se efectúa por el metal del bloque de cilindros y el cárter, los cuales están en comunicación con uno de los terminales del inducido que está conectado al bastidor.

## Puesta a tiempo del encendido.--

El momento en que salta la chispa de encendido depende del instante en que se abre el interruptor, el cual puede regularse haciendo variar la posición del acoplamiento del motor de la magneto con respecto al cigüeñal. En la mayoría de magnetos también se puede hacer girar el cuerpo del interruptor, con lo que se hace variar el instante de interrupción del contacto. En este caso el movimiento de giro del cuerpo del interruptor se obtiene desde el volante por medio de una pequeña palanca al alcance del conductor, de acuerdo con lo que ya se ha indicado.

Los segmentos del distribuidor están conectados a las bujías por medio de conductores para alta tensión, según el orden en que deba producirse el encendido en los cilindros. En el capítulo I se ha indicado ya el orden de encendido en los motores de varios cilindros.

**Sistema de refrigeración.**—Al saltar la chispa y producirse la combustión rápida de la mezcla que está comprimida en el cilindro, los gases alcanzan una temperatura muy elevada (de unos 2200 c.), la cual durante la expansión disminuye a unos 1400 c. en el instante en que se inicia el escape. Por consiguiente, la elevada temperatura de los gases que hay en los cilindros pondría rápidamente al rojo las paredes de los mismos si no se dispusiera algún medio para la refrigeración.

Exceptuando unos pocos que se enfrían por medio de aire, todos los motores de automóvil están refrigerados mediante agua que circula por el interior de una doble pared, denominada camisa, que rodea las paredes de los cilindros y algunas partes de la culata de la doble pared, comunica por medio de tubos, con los extremos superior e inferior del radiador el cual está situado generalmente en la parte interior del vehículo. El radiador formado por dos depósitos, uno superior y el otro inferior, comunican el uno con el otro mediante un gran número de pequeños



## UN OAKLAND 1919

De 10 Años de Servicio

que demuestra la bondad del motor OAKLAND



El Ingeniero don Walter Sagot, está plenamente satisfecho de su carro.

Febrero 16, 1929.

Señores Union Motors,

Presente

Muy señores míos:

En vista del magnífico servicio que me está dando mi automóvil OAKLAND 1919, el más antiguo en Costa Rica, que me lleva a partes a donde no llegan muchos autos de otras marcas y de modelos recientes, tengo mucho gusto en dirigirme a usted, pues estoy seguro de que ustedes apreciarán la importancia que este record tiene en favor de la marca Oakland que ustedes distribuyen.

Cuando el invierno estaba en lo mejor, yo entraba con ese carro al Radio de la Sabana de día y de noche, cuando ningún auto de servicio público quería entrar por ningún precio sin que jamás se pegara debido a la potencia del motor.

Declaro sinceramente que con dificultad encontraré un automóvil que tenga la potencia y la seguridad del motor del Oakland.

De ustedes afcto. y S. S.

(firma) WALTER SAGOT.



Un OAKLAND TURISMO

con 10 AÑOS DE SERVICIO CONTINUO Y FUERTE con absoluta satisfacción.

Todos los modelos OAKLAND son bonitos y todos tienen la

**SEGURIDAD y ECONOMIA**

del motor OAKLAND

**UNION MOTORS**

Local de la Costa Rica Motor

AGENTES:

Heredia: Luis Cordero - Puntarenas: Antonio Rodríguez - Turrialba: Rojas Cortés & Cía.

# AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

## AUTOMOVILISTAS:

*tenemos una existencia de*

## ZAPATASC.O.T.

*especiales para proteger llantas y neumáticos*

— y —

## ESPONJAS

*para lavar carros que se venden muy baratas*

Todo lo concerniente al ramo lo encontrará Ud.

más fresco y más BARATO en la

## UNION MOTORS

(Local de la Costa Rica Motor)

### SEGURIDAD PRIMERO QUE TODO

Cuando se estaba diseñando el nuevo Ford modelo "A" una de las cuestiones que fué objeto de gran estudio fué la de brindar la mayor seguridad posible a los ocupantes del carro en caso de accidente.

Al practicar un análisis de los accidentes automovilísticos pudo comprobarse que el 65 por ciento de las lesiones recibidas en estos accidentes eran ocasionadas por los cristales del automóvil al saltar en fragmentos. Dicho análisis también demostró que en la mayoría de los casos los fragmentos de cristal procedían del parabrisas.

Como consecuencia del resultado de dicho análisis, Henry Ford y los altos funcionarios de su organización decidieron que los cristales de los parabrisas en los automóviles Ford ofreciesen protección contra esta clase de accidentes y a los efectos seleccionaron el mejor cristal obtenible. Entonces la Ford Motor Company estableció su pro-

pia fábrica de cristal y obtuvo los derechos exclusivos para la manufactura del cristal "Triplex", cristal éste que al quebrarse en caso de accidente posee la peculiaridad de no

La manufactura del cristal "Tri-

plex" constituye una de las fases más modernas e interesantes en la industria automotriz. Los parabrisas se confeccionan uniendo dos láminas de fino cristal por alta presión, en medio de las cuales se coloca una capa de una materia celulosa cristalina la que evita que salten los fragmentos de cristal en caso de rotura del parabrisas. En la finalidad de pruebas realizadas ha quedado demostrado que ni aun las más pequeñas partículas de cristal se desprenden del parabrisas en caso de rotura. Todo lo cual es garantía de seguridad para los pasajeros de un carro equipado con cristal de esta clase.

### CONOCIMIENTOS PRACTICOS

*Viene de la página once*

conductos. Estos están dispuestos de manera que el aire circule libremente por entre los mismos con objeto de que pueda enfriar el agua que pasa por ellos.

Refrigeración por circulación de agua.—Resulta evidente la necesidad de disponer de un medio para asegurar el paso continuo del agua caliente desde el bloque de cilindros, al radiador y para el retorno a los cilindros del agua enfriada en éste. En muchos motores existe una bomba que obliga al agua enfriada a pasar desde el fondo del radiador al bloque de cilindros, con lo que el retorno del agua al radiador se efectúa por la

parte superior del mismo.

Existe también un sistema de circulación de agua por termosifón, que está muy generalizado y que se funda en la diferencia de densidad que existe entre cuando está caliente y cuando está fría. En este sistema el agua caliente que rodea los cilindros tiende a pasar a la parte superior del radiador en virtud de su menor densidad, y baja a lo largo del mismo para volver al bloque de cilindros, a medida que se enfría y aumenta su densidad.

En algunos casos se adopta un sistema mixto. Entonces los tubos son de mayor diámetro y el agua circula por termosifón, pero ayuda en su movimiento por una bomba movida por el motor.

## Un corredor profesional escoje el Buick para su uso personal

El hecho de que una persona sea un corredor profesional de automóviles no impide que le agraden los placeres del automovilismo.

Según la opinión del Phil Shafer, veterano con más de dieciséis años de experiencia en pistas, a quien sus íntimos cariñosamente llaman "Peligro", a nadie agradan tanto los placeres del automovilismo como como a los profesionales de la pista. Y no es que éstos corran a altas velocidades por fuerza de la costumbre; muy al contrario son pilotos muy cuidadosos y no ofrecen peligro alguno en la carretera.

Esto es explico, porque si al usar un coche ordinario intentaran velocidades extremas, esto les recordaría más sus trabajos en la pista, y anularía el disfrute de una diversión.

Shafer no es sólo un piloto de renombre, sino un mecánico experto que ha ayudado en la construcción de muchos coches de carrera, el último de los cuales ganó la competencia clásica de 500 millas en Indianápolis. Comentando acerca de su nuevo Buick él dice:

"El Buick marca nuevos derroteros a la industria automovilística, porque a más del conjunto armonioso de sus líneas, posee una aceleración sorprendente y una resistencia casi increíble.

"Gran parte de esa energía y esa resistencia proviene del motor, de válvulas en la culata, en que se use el mismo principio que en mi coche de carreras Miller Special y que ha sido adoptado también por casi todos los del mismo género.

Yo uso mi Buick como medio de transporte en mi profesión, y nunca me ha dado el menor trabajo. Yo soy un partidario decidido de la bomba de gasolina para la alimentación del combustible, y me place ver que el Buick está equipado con

una de la marca AC, de modernísima construcción, que me garantiza un suministro uniforme de la gasolina a todas las velocidades y bajo las condiciones más adversas de la marcha".

### DETROIT, EL CORAZON DE LA INDUSTRIA NORTEAMERICANA DE AUTOMOVILES

#### La importancia de la producción americana en el comercio mundial

En la ciudad de Detroit, que hoy tiene más de 1,400,000 habitantes se fabrican más de 25 por ciento de todos los automóviles del mundo, y si se incluyen las fábricas existentes en un radio de 400 kilómetros en torno de ella — se llega a más del 75 por ciento de la enorme producción del distrito de Detroit, que será este año de . . . . . 4,500,000 vehículos — se exportarán seguramente, más de . . . . . 800,000.

Se calcula que este año los Estados Unidos fabricarán el 81 por ciento de los coches producidos en el mundo entero. Las exportaciones de coches norteamericanos alcanzaron, en los seis últimos meses de 1927, a 221,941. Los expertos calculan que en el primer semestre de este año ese total será más que duplicado y alcanzará a unos 560,000 vehículos.

La distribución de las fábricas de automóviles — teniendo en cuenta sólo el número de fábricas y no su producción — se establece, por Estados, del siguiente modo:

Michigan (que posee la ciudad de Detroit), con 44; Ohio, con 34; Illinois, con 25; California, con 22; Nueva York, con 20; Indiana con 19; Pensilvania, con 14; Wis-

consin, con 14 etc. Con muy escasas excepciones, todas las grandes fabricaciones, todas las grandes fábricas se encuentran situadas dentro del llamado "distrito de Detroit" Ford, Nash, Studebaker, Willys, Overland, Buick, Oakland, Pontiac, Chevrolet y varias otras están comprendidas en dicho distrito.

El total de personas empleadas en las fábricas de Detroit es de unas 300,000, lo que significa un notable aumento (de unos 85,000 empleados) con respecto al año pasado.

Es natural que la región de Detroit sea la que cuenta con mayor número de automóviles en el mundo entero, y para que la circulación de vehículos pueda efectuarse sin dificultades ha sido necesario multiplicar en dicha zona las grandes carreteras — algunas de las cuales tienen más de 60 metros de anchura y están formadas por ocho fajas donde pueden desarrollarse todas las velocidades respectivamente, desde 15 kilómetros por hora hasta más de 100 — con lo cual se consiguió que 674,440 automóviles de distintos puntos de Estados Unidos y Canadá visitaron Detroit durante la última "temporada de turismo".

#### Los embarques de Dodge aumentaron el 62 por ciento

Detroit. — En el mes de noviembre de 1928, los embarques de automóviles de pasajeros y camiones Dodge de los Estados U-

nidos y Canadá, rompieron todos los records anteriores, con un aumento del 62 por ciento, comparado con noviembre de 1927.

## El Nuevo Garage de NOE ALFARO

# Teléfono 3128

*La única empresa bien equipada con carros todos nuevos, modelos 1929 todos cerrados, de gran lujo*

## Ocho Buicks

y

## Tres Studebakers

*Noventa y seis mil colones invertidos en el deseo de servir mejor*

**Precios entre semana y los domingos**

**₡ 8.00 la hora**

# ALFILERAZOS

## SU MAJESTAD, LA COCINERA

No conozco nada más olímpico más superlativo y más penetrado de su importancia que una cocinera soviética—reformista—. Por desgracia, en esta riente y tolerante ciudad, que no se ha de ver pavimentada, no es posible encontrar un sólo individuo de la especie que a su sustantivo de cocinera no se le pueda añadir el abjetivo de soviética—reformista—. Por lo tanto, velisnolis, o tenéis que apesacharse con un ejemplar pomposo que os cueza y guise, o deberéis acudir a un hotel, pensión u hostería para dejar allí vuestro estómago rendido a la violencia de los potajes pimentados y de las salsas azafrenadas.

Puesto el mortal en estas suertes, como quien dice entre don Carlos María y don Cleto o la Comisión Vial y el ex-Comité de Pavimentación, tiene que optar por llamar a una cocinera y acudir para el caso a un aviso económico en el periódico.

Vaya usted a cualquiera de nuestros diarios, tiene que soportar el siguiente diálogo con los insoportables tiranos de Palau, Carlos Luis o Ramiro.

—Buen hombre, he menester de una mujer que guise a conciencia.

—Entendidos; lo que usted busca es una buena cocinera.

—Estamos al cabo de la calle.

—La quiere usted rubia o morena, con pelo o pelona?

—Hombre, por el color no hemos de pelear, ni tampoco por el pelo. Siendo buena cocinera ya puede ser de ébano o de marfil, me dá lo mismo.

—Es que las rubias tienen sus especialidades, y las morenas también las tienen. . . .

Publicado el aviso dos o tres veces, comienza en su domicilio el desfile de cocineras. Ella es una alta, del flacorcito que ahora se estila, morena, desperdiciada y de hablar presumido.

—Quería usted una cocinera?

—Eso es: una cocinera.

—Yo soy esa, aunque me esté mal el decirlo, he cocinado donde los Pardillo y donde los Prado y donde los Benavides y los Malpartida y donde los Neuhaus y donde los Oldhaus.

—Estoy reducido a la nada. Chica, no me convienes; después de tantas cocinas pardas y pradas y buenas y malas y nuevas y viejas, cualquier día te vas a amoldar en mi modestísima casa.

—Esto lo digo, señor, para que no crea que soy una cualquiera, aunque me esté mal el decirlo.

—Nunca está mal el decir la verdad. Bueno, y ¿cuánto quieres ganar?

—El sueldo que acostumbro ganar es cincuenta colones.

—Cincuenta. . . .

—Lo que usted oye señor, y ni un centavo menos.

Pero mira tu que cincuenta colones y las rebusquitas y la comida, te.

—Ah!, y no le he dicho todo, viene a salir como un sueldo de diputado. No me parece justo. Necesito descansar dos días cada quincena en esos dos días no trabajo, el sueldo dos meses por adelantado. Además el almuerzo estará a las once en punto y la comida a las seis, ni un minutito más ni un minutito menos, ¿sabe usted? por que yo debo desocuparme temprano.

—Bien pensado; y ¿no admite modificaciones esas terminantes cláusulas de tu contrato de colocación de servicios?

—No señor. . . .

—Pero, mira tu, mujer, que de ese modo parece tu la ama y señora de la casa y yo un miserable

criado.

—No sé lo que parezca, pero estas son mis condiciones.

—No me convienen.

—Pues tendrá usted que mandarse hacer una cocinera de Barro de Olla, donde don Pedro Freer.

—Así lo haré, por lo menos así será menos insolente y menos audaz.

Y llegó el otro día una rubia, emperifollada y con medias de seda y zapatos de los super, un traje de última moda y perfumada hasta que atontaba.

—Adelante.

—¿Necesitaba usted una cocinera?

—Sí, ¿usted me la va a enviar señora?

—Soy yo misma: he descansado dos años y ahora he resuelto ponerme a trabajar para ir a casarme.

—Ah! ¿no es Ud. de esta capital?

—No señor soy de Orotina.

—Encantado. Sus condiciones?

—Soy de muy buena condición, tranquila y. . . .

—No hablo de esas condiciones que desde luego creo que las tiene; hablo de las condiciones en que quiere Ud. colocarse.

—Mi sueldo es de cincuenta colones. . . .

—Caracoles. . . ¿usted ha hablado con la morena que vino ayer tarde?

—No señor, no he hablado con nadie; pero pertenezco, como todas las cocineras a la sociedad, y allí nos han señalado el mínimo: cincuenta colones.

—Siendo así no hay más remedio que inclinar la cerviz; pero ya que hay que pagar tan caro el cocido de los frijoles el arroz y los plátanos, supongo que te dicarás a servir con toda voluntad.

—Ya lo creo.

—Vamos a ver; manos a la obra.

Pero señor Ud. tendrá sirvienta de adentro sirvienta, y chófer y. . . .

—Mujer, si tuviera tanta cosa no habría llamado.

—Ah, es que yo no tengo si no que cocinar y nada más que cocinar y nada más que cocinar. El lavado de los platos, el fregado de los trastes, el asear de la cocina, todo absolutamente, tiene que hacerlo la de adentro y el sirviente. ¿Yo? mi cocina y, gracias.

—Demonios. . . .!

—Sirvo el almuerzo a las once y la comida a las seis; esté usted o no esté y me marche después de haber tomado el postre a mi casa. No puedo detenerme un minuto para ningún menester de la cocina.

—Pero eso es un horror; es decir que no haces nada, absolutamente nada sino lo que harías en tu casa. Con la diferencia de que aquí se te dá todo y en casita tendrías que ir a buscar ese todo que cuesta un ojo de la cara.

—Justo; esto es lo que se llama cocinera: quien cocina y come lo cocinado.

—Ah!

—Y cada ocho días tengo uno de descanso; ya sabe usted, la jornada de ocho horas, sólo que las cocineras descansamos cada ocho días.

—Pero mujer, si no trabajas al día ni cinco horas, cómo quieres dejarme sin comer cada ocho días?

—Pues Ud. puede buscarse otra cocinera en mejores condiciones.

—Ya lo creo.

—Pues me voy. . . .

—Espera; ¿tengo que pedirte un favor.

—Usted dirá.

—Desearía ser cocinero. Creo que habría asegurado la vida por muchos años: en cincuenta colones; comida buena, segura y abundante.

**Como un joven**

se encuentra ágil quien cura a tiempo el eumatismo y la gota con el ATOPHAN-SCHERING

Todo los médicos lo recomiendan porque su acción curativa es verdaderamente específica, elimina el ácido úrico y carece de efectos nocivos. Fíjese en el envase original: tubos de 20 tabl. de

**Atophan**

De venta en las principales Farmacias.

## DIEZ MILLONES A CAMBIO DE UNA GRAN PENA

### LA EMIGRACION, LA MUJER GUAPA Y EL PRESIDIO

Praga. — Los periódicos dan cuenta de que un humilde carpintero de Pirnau, llamado Enrique Sten, acaba de heredar una fortuna, equivalente a diez millones, en circunstancias verdaderamente extraordinarias.

Hijo de padres ricos, Sten había vivido en el lujo, y apenas quedó huérfano se gastó toda su herencia en hacer una vida de diversiones continuas.

Cuando quedó arruinado marchó a Australia, en unión de un amigo suyo, y allí se casó con una joven inglesa, muy bella, de la que se había enamorado con verdadera pasión.

Como no le fueron bien las diversas empresas a que se dedicó, y su mujer quisiera vivir opulente-

mente, Sten cometió una estafa, y las autoridades australianas le condenaron a cinco años de presidio.

Así que salió de la prisión supo que su esposa, a la que seguía queriendo con toda su alma, había muerto, y que sus dos hijos fueron recogidos por los padres de ella, los cuales habían embarcado con rumbo a Europa.

Sten entonces regresó a Bohemia su patria, y se dedicó en la población de Pirnau al oficio de carpintero. Era un hombre melancólico, que se consideraba fracasado en la vida, y que procuraba consolarse de su desgracia bebiendo toda la cerveza que podía.

Días pasados recibió una carta del amigo con quien emigró a Australia, y del cual no había vuelto a tener noticias. Dicha carta estaba redactada en los siguientes términos:

"Ya no te acordarás de mí; pero voy a refrescarte la memoria. Yo soy Miguel, aquel compañero tuyo de fiestas y viajes que emigró contigo a Australia cuando te quedaste arruinado.

Tú te casaste con una muchacha inglesa que me gustaba a mí mucho. Yo me resigné; pero cuando tú ingresaste en presidio me puse en relaciones íntimas con ella, que no cesaron hasta que la pobrecita murió, no de pena como tú crees, sino de enfermedad vulgar.

Hubiera querido escribirte al presidio; pero no quise amargarte más todavía los días tristes que estabas pasando.

Cuando murió mi amante, la que había sido tu esposa; me dirigí al interior y me dediqué a la cría de carneros. En ella he hecho una fortuna de diez millones.

Atormentado por los remordimientos, he decidido, al ir a morir, dejarte todos mis bienes, al mismo tiempo que te hago esta confesión.

Es la sola manera que encuentro de indemnizarte del daño que te he causado".

Sten ha manifestado que no quiere ese dinero, el cual entregará a diversas obras de beneficencia. Se muestra desesperado, pues siempre creyó que su esposa le había sido fiel y que había muerto de pesadumbre.

Sus amigos tienen que vigilarle, pues constantemente piensa en el suicidio.

### Tipo de Cambio

New York	4.005 %
Londres	10.45
Paris	0.159
España	0.628
Italia	0.212
Suiza	0.772
Bélgica	0.558
Berlin	0.9612
Amsterdam	1.516

dante. Descanso con goce de sueldo cada ocho días; rebusca por todas partes, que equivale a dos sueldos.

Reventaba de gordo en un par de meses. Te lo aseguro.

Ah! felices los vegetarianos. Bien pensado, no hay razón para no hacerse vegetariano en el acto. De esta manera resolvemos el problema más difícil; el de la servidumbre de cocina. Un par de naranjas por desayuno. Dos lechugas, tres tomates y una mano de bananos por almuerzo; una ración parecida por comida y. . . he resuelto el problema y me río del soviético—reformista—de las cocineras y aparto de mi vista una morena y una rubia vestidas de seda y con más humos que una señorita de sociedad. Lo dicho: de hoy en adelante no cataré cosa cocida y adobada y que pase por las infuvas manos de una maritona pringona a pesar de tanta seda y de tanta currucaquería.

Juan Ingenio.

## Una gestión de la Municipalidad de Montes de Oca

En la sesión primera extraordinaria de la Municipalidad del cantón de Osa, efectuada a las 16 horas del 10 de los corrientes se tomó un acuerdo: nombrando un Comité formado por don Rafael Castro Quesada, Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores; señor Ingeniero, don Carlos Yglesias, Diputado por esa Provincia, don Juan Guido Matamoros; y señores periodistas don José Ángel Zeledón y Profesor don Ignacio Barahona Rodríguez; "a quienes esta Municipalidad se permite suplicar, y espera que tendrán a bien, en representa-

ción de la misma, ayudarnos con su muy valiosa gestión ante el Supremo Gobierno" a fin de obtener la suma de ₡ 25,000 que se dedicará a la construcción de un desvío entre Camaronal al entrar al Cedral, para evitar la obstrucción que por diversas circunstancias se opera entre Quebrada Grande y Retinto en la vía nueva de El Pozo a Buenos Aires.

Entendemos que todos los caballeros comisionados han aceptado el cargo y que colaborarán gustosos en la realización del propósito dicho.

### NO ME HABLE DE PAVIMENTACION

Esa es la frase que en banderines se ha impreso para evitar la horrenda lata. Y nadie quiere saber nada de pavimentación. Véase cuánta es la diferencia que hay con la cerveza Traube, de la que todos quisiéramos oír hablar con frecuencia, pues nada más dulce puede sonar a todo oído que la dulce pregunta: ¿Quiere usted acompañarme a soborear una Traube?

### Pasaportes

- Albrecht Gelb, alemán, para Alemania.
- Charlotte Gelg, alemán, para Alemania.
- Hertha Uckelburgox, alemán, para Alemania.
- Manuel P. Parrado P., cubano, para Panamá.
- Mis-ahi Marc. Sylvain y señora, cubano, para Panamá.
- Arnoldo André, costarricense, para Europa.

# Pan American Airways Inc.

Se anuncia la apertura de un servicio aéreo de pasajeros entre San José y Limón.

Al inaugurar este servicio la seguridad y el confort han sido nuestra mayor preocupación. Estamos ahora preparados para ofrecer este servicio al público admitiendo pasajeros de ambos sexos.

### Itinerario

Servicio regular los días Martes, Jueves y Sábado.

Sale de San José a las 9 horas llega a Limón a las 9.45 horas.

Sale de Limón a las 10.30 horas llega a San José a las 11.45 horas.

Se harán viajes especiales si así lo exigiere el movimiento entre San José y Limón los días Lunes, Miércoles y Viernes a las horas arriba indicadas, o las tardes en los días Martes, Jueves y Sábado.

También se harán viajes especiales a Puntarenas si hubiere suficiente demanda de pasajeros.

### Tarifas

Viaje de San José a Limón o viceversa o de San José a Puntarenas o viceversa ₡ 100.

Peso de los pasajeros: los pasajeros que pesen más de 75 kilos pagarán el exceso de peso a razón de ₡ 3.00 por kilo.

Equipaje: hasta 8 kilos de equipaje se admitirán libres de todo cargo. Sobre el exceso se pagará ₡ 3.00 por kilo.

Tiquetes e informes: Banco John M. Keith y sus sucursales en Limón y Puntarenas

**FRANK WHITING**  
Gerente.

# "EL MUNDO ES UN MANICOMIO DE INVENTORES Y YO SOY QUIEN HA HECHO LA MAYOR PARTE DE ESOS INVENTOS"

La correspondencia que recibe un hombre célebre está en razón directa con la importancia y lo legítimo de su popularidad. Las cartas que le llegan al famoso inventor Edison, diariamente, suman millares sin contar las comunicaciones oficiales de los centros de cultura y las administrativas de las diversas industrias que están bajo su dirección, hasta el extremo de que trabajan exclusivamente en la apertura de esas cartas veinte secretarios de ambos sexos, que se dedican a leerlas rápidamente, apartando las que merecen contestarse y arrojando las inútiles, que son la mayoría, a canastos tan grandes como los que se usan en las oficinas de correos. Esto da una idea de su magnitud.

Le escriben de todos los ámbitos del mundo, aún de los más recónditos; de las islas, de los lagos de las cimas de las montañas, del interior de las selvas. Le escriben de las cárceles, presos que ante la perspectiva de un largo encierro se han dedicado a inventores. Le escriben, sobre todo, de los manicomios, en que pobres desequilibrados, envían noticias y hasta detalles de sus absurdas invenciones para que "las perfeccionen", ofreciendo le gentilmente el honor de firmar con ellos la patente y de repartirse las utilidades.

Desde este punto de vista, Edison puede decir que "todo el mundo es un manicomio" pues desde todos sus rincones le ofrecen proyectos de inventos locos que, como es natural, no acaban de "salir bien" y sólo precisan un toque de su mano mágica para que "resulten".

La imaginación de los periodistas que le hacen reportajes casi diariamente, hasta el extremo de que dedica una hora para recibir a a-

Así dice el gran Edison.—Diariamente llegan millares de cartas a las oficinas del genial hombre de ciencia. En ellas se desarrollan las teorías más absurdas y se solicitan datos que, de hallarse, valdrían verdaderas fortunas

quellos que lo merecen, o que, sin merecerlo, han puesto en juego tal género de recomendaciones, que no tiene más remedio que atenderlos, contribuye a fomentar el crecimiento de la oleada de cartas que inunda, diariamente, las oficinas de Edison.

A uno de estos periodistas le dió por decir como figura retórica, que "Edison encendía todas las noches una estrella eléctrica en el cielo de

los Estados Unidos", y, cuando la entrevista se hizo pública en un diario de gran circulación, pueblos enteros salieron a escrudiar el firmamento, achacándole a Edison el brillo de los luceros que antes no habían visto. Tomaban las ráfagas luminosas de los asteroides, que se hacen más visibles en las noches caliginosas, por astros que, desde el laboratorio del sublime inventor, salían, disparados, a formar constelaciones.

Hubo autoridad municipal que le escribió pidiéndole unas cuantas "estrellas eléctricas" de las que él fabricaba, para iluminar mejor el cielo de la comarca durante unas fiestas.

Edison tiene tres secretarías que, con sendos sellos de su firma estereotipada, se dedican exclusivamente a firmar las tarjetas de los coleccionistas de autógrafos que se los reclaman ya con el sobre de vuelta redactado y la correspondiente estampilla. Los que no cumplen este requisito se quedan sin respuesta, porque se precisaría un verdadero capital para las contestaciones. Hay que mandárselo todo hecho, de modo que no tenga la secretaria más que plantar el sello.

Todavía existen centenares de personas que le dan las gracias por los ratos felices que les hace pasar con el fonógrafo de su invención. Otros le agradecen los beneficios de la luz eléctrica.

Edison aprovecha todos los reportajes periodísticos para decir

que "lo que le sobran son ideas y lo que le falta es tiempo", y esto le pierde, porque le piden las que no piensa utilizar, como quien solicita fosforos usados.

Las pocas veces que se trata de un invento que tiene sentido común, Edison se apresura a mandarlo al registro de patentes a nombre del remitente o a la oficina de inventos del Departamento de Industrias, para que nadie explote al que ha tenido la sinceridad de revelarle un secreto útil.

La mayor parte de los inventos que le consultan son ideas fantásticas. Por ejemplo: una máquina de escribir absolutamente silenciosa; un reloj de bolsillos para ciegos, que contiene un diminuto fonógrafo que canta las horas; un aparato para llevar aire oxigenado los hospitales, mediante un globo cautivo elevado a doscientos metros de altura, en el que habría una bomba aspirante-impelente, recogiendo el aire y transmitiéndolo mediante un tubo de goma, al interior de las salas de los noscomios. Proyectos de cañones para atravesar la atmósfera y visitar en un proyectil los astros, le han enviado docenas, aunque la mayoría no dan un paso más de la idea fantástica de Julio Verne.

—El mundo es un manicomio de inventores sueltos—dice Edison,—a juzgar por mi correspondencia privada, y yo soy el que ha hecho la mayor parte de ellos. Pero, como todo se paga en este mundo, ellos acabarán por volverme loco a mí también.

Los que le piden dinero para que financie sus invenciones son centenares. Menos mal que le ofrecen la mitad de los beneficios.

Desde 1915, en que se hizo una estadística, se han contestado, hasta ahora, cerca de cincuenta mil cartas particulares, desde las oficinas de Edison, sin contar, como se ha dicho, la correspondencia oficial y la administrativa. Esto demuestra que Edison es, además, el inventor de la amabilidad o por lo menos uno de los que le han impuesto mayores vuelos.

Todos los que dicen o se creen inventores gozan de sus personales simpatías, aunque sean verdaderos locos. "Al fin y al cabo—expresa,—yo hubiera sido uno de tantos, sino llego a tener la suerte de que me hicieran cuerdo las matemáticas".

## DOS PALABRAS AL BELLO SEXO.

Señoras y señoritas: No se desesperen Uds. por motivo de su salud; no se ocupen de los llamados "achaque de mujeres", pues en realidad existen menos de estos achaques de mujeres de lo que Uds. se imaginan. Ciertamente la mayoría de Uds. padecen, tarde o temprano, de dolores en la cintura y caderas, mal humor, desvelo, nerviosidad, cansancio; y muchas de Uds., de mareos, desvanecimientos y dolores de cabeza. Otras tienen dificultad con la vejiga, viéndose obligadas a vaciarla a cada momento, con frecuencia durante la noche, interrumpiendo así su descanso. Todo esto es innegable, pero, ¿que hombre se atrevería a negar que él también padece de los síntomas que arriba indicamos? y si los hombres sufren también de dichos síntomas, ¿vamos entonces a decir que ellos padecen "achaque de mujeres"? Esto sería ridículo. La verdad del caso es que la mayoría de los llamados "achaque de mujeres" son en realidad enfermedades de los riñones y curándose los riñones serían pocos o ninguno los "achaque" que quedarían. Los riñones están tan relacionados con todos los demás órganos del cuerpo, que cuando ellos están enfermos sufre todo el organismo. Señora o señorita, si es Ud. una víctima de los "achaque de mujeres" póngale atención a sus riñones y en poco tiempo se a Ud. otra persona. Tome una medicina de reconocida eficacia, tome las Pastillas del Dr. Becker para los riñones y vejiga. Bastará que las tome Ud. por algunas semanas. Otras señoras las han tomado ya con resultados satisfactorios. Su precio es módico. Los boticarios las venden y recomiendan.

"Mientras mas pronto las tome mas ligero se curará."

**VINO ST-RAPHAEL**  
TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO  
Prescrito en  
**ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD**

De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago.  
Delicioso como vino de postres. Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños.

Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el nombre, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica.  
Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL en Valence (Drôme) Francia.

**United Fruit Company**

Avonmouth Kingston  
Barbados Nueva Orleans  
Bocas del Toro San Francisco  
Cristóbal Nueva York  
Havana Trinidad

**SERVICIO DE VAPORES**  
Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden reservar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

**NUEVA YORK**  
Servicio semanal con los vapores "CALAMARES", "PASTORES", "TOLOA", "ULLOA".  
Llegan a Cristóbal los jueves por la mañana procedentes de Nueva York, vía Habana y Kingston y salen de Cristóbal los viernes en la tarde para Nueva York tocando en Limón y Habana.

**SAN FRANCISCO:**  
Servicio semanal con los vapores "SARAMACCA", "ESPARTA", "LA PERLA", "SAN JOSE", "LIMON" y "SAN MATEO". Llegan a Limón los viernes por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los sábados en la mañana.

**INGLATERRA:**  
Servicio quincenal con los vapores "ARIGUANI", "CARARE" y "CAVINA". Llegan a Cristóbal el día miércoles por la mañana con procedencia de Avonmouth (Inglaterra) con escala en Barbados y Trinidad y salen para Avonmouth el mismo día por la tarde, con escala en Limón y Kingston.

**NUEVA ORLEANS:**  
Servicio quincenal con los vapores "COPPENAM", "IRIONA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día miércoles en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día viernes en la tarde.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Limón, Enero 17 de 1929.  
M. M. MARSH  
Administrador

## UN BARDO EN LA MISERIA, NO DECAE NUNCA

(Para mis hijas Lira y Poema)

Circundado de miseria y de dolor, por el hambre y por el frío, el pensamiento sublime del POETA abandonado y despreciado, no decae nunca, permanece altivo y enhiesto como una roca, filosofando constantemente en los Arcanos insondables de su cruel Destino, que se ha cernido altanero é implacable ante sus pasos, cual una bandada de buitres sanguinarios... carnívoros... hambrientos...

Y estos buitres del destino, pesimistas asesinos, son ciertos hombres sin conciencia y de mala voluntad, que juegan con su cuerpo inocente, tan sólo por el crimen espantoso de tener su vida más espíritu que carne...

Todos le niegan el ambiente de optimismo, por la envidia y egoísmo que sienten de verlo con el tiempo rutilar en el espacio

Vedlo allí por donde vá, nadie ha sabido comprenderlo: es un misántropo que vive en un mundo espiritual, donde florecen las rosas del AMOR y del PERDON...

Hoy que ha sentido en sus carnes, el aguijón de la miseria y el dolor, he visto a ese POETA pensativo, contemplando con desdén su jaula de materia deleznable y frágil, donde vive su espíritu enjaulado que ansia la libertad. Y es ahora que lo he visto pedir piedad a esos buitres altaneros en pró de un mendruga de pan; pero, esos inexorables de las... y sonrisas...

Desesperado, triste, melancólico, pero con gestos de altivez, grita y clama hacia los cielos... más, nadie le oye ni comprende.

Y es que los buitres pretendiendo viven de este modo, hacer que el

indip para 's los op jefe opredo cirlo a vivir en el mismo mundo de ellos, donde solo se prueban los placeres efímeros de la materia putrefacta y vil...

Y de este modo consiguen muchas veces, que ese espíritu sublime, idealista y visionario, cansado y exhaustado por la lucha, se ve caer en brazos del vicio corrompido... lanzado hacia ese antro por los buitres de la envidia, qué, como no saben amar, sentir, ni perdonar, se deleitan encharcando a esas nobles almas, que tan sólo viven y aparecen en el mundo, para soñar con las huellas luminosas del dulce RABI DE GALILEA.

Pero hay fuerzas ocultas misteriosas que del fango lo levantan muchas veces y le dicen: "ESPERA... AUN NO HA LLEGADO TU HORA".

Y es así como he visto tantas veces a ese BARDO, cabizbajo y pensativo, con hambre y con frío, pero llevando el alma fuerte, fornida, sublime y gigantesca, y estrechando entre su pecho un libro y una pluma para buscar su pan espiritual, y una pala y una hacha para buscar su sustento material...

Roberto Soto O.  
Alajuela, 25 de Enero de 1929.

**El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad**

Notiene usted que el temer colgar sus piezas de vestir en un guarda-ropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, lepidemas sus huevos larvas. No existen polillas en los lugares en que Fly-Tox haya sido rociado ampliamente. No dañará las telas más delicadas.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y afectivo de hacer desaparecer del hogar toda clase de plaga de insectos.

Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias, ferreterías, bodegas y tiendas mixtas.

REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A.  
"Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"

**FLY-TOX**  
(Se pronuncia Flay-tox)  
"Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinches, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."  
Distribuidores Exclusivos:  
**URIBE & VAGES**

**Siempre que necesite MEDIAS COMPRELAS DURHAM PENELOPE**  
La única Durable Garantizada Finisimas y de Bajo Precio  
La vende exclusivamente  
**LA GRAN SEÑORA**  
JOSE SARKIS F.  
Distribuidor General per Mayor y Menudeo

# LOS RESULTADOS DEL EJERCICIO ECONOMICO DE 1928

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO  
 COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES  
 EL VAPOR  
**VAN RENSSLAER**  
 DE 7200 TONELADAS  
 Saldrá de CRISTOBAL para AMSTERDAN con escala en Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.  
 EL 20 DE FEBRERO DE 1929  
 LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS  
 Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes, dirijase a  
**SASSO & PIRIE, Sucesores, Agentes Generales**  
 ALBERTO ARAGON, Sub-Agente, LIMON

## LA MUERTE DE UN VIEJO Y QUERIDO PROFESOR

Entre los nobles Profesores tridos a Costa Rica en la época del General don Tomás Guardia, para ocupar sus servicios en la educación y preparación de la juventud en las aulas del Instituto Nacional, figuró el caballero don Manuel Veiga López, cuya muerte, acaecida en esta capital a las 7 y 40 minutos de la mañana del 15 de los corrientes, nos impresionó hondamente, porque miramos desaparecer uno de los más estimables hijos de la Colonia Ibérica en Costa Rica, a la cual dió pr esioisnte7uvo... a la cual dió prestigio no solamente con su talento, sino con la unión que hizo para la fundación de un distinguido hogar en nuestro ambiente con la recordada dama doña Carlota Pinto. La memoria de don Manuel Veiga, es de las que son acreedoras a la gratitud de la Nación por sus eminentísimos servicios prestados a la Enseñanza Nacional, los cuales no es posible desconozcan los hombres que en actualidad dirigen la Educación pública, y que se encuentran grabados en la generación que él preparó en las Cátedras del Instituto Nacional, en sólida base de educación y conocimientos científicos. Había nacido el señor Veiga López en Orance, de la región de Galicia, el 15 de Abril de 1850, siendo hijo de don José Veiga y Margarita López. Pasó a Madrid, después de haber efectuado sus estudios primarios en su pueblo natal, y allí los completó, para graduarse de Maestro Normal en el año de 1868, cuando contaba 18 años de edad, y de Profesor de Segunda Enseñanza, dos años después, en 1870. Ejerció el Magisterio en España, cuando el Gobierno de Costa Rica, por medio de la Legación, solicitó los servicios de



Don Manuel Veiga López. Fallecido en la mañana del 15 de los corrientes.

varios profesionales en el Profesorado para completar el personal del Instituto Nacional, y entre ellos fue contratado el señor Veiga López, para las Cátedras de Matemáticas, Algebra, Trigonometría y Geometría, llegando a puerto Limón el 30 de Diciembre de 1876, y a San José tres días después el 2 de Enero de 1877.

Entró al ejercicio de su profesión, y al cumplir su contrato de cinco años, en 1882 prefirió quedarse en el país, dedicándose algún tiempo más a las labores de la enseñanza de las cuales se retiró en 1888, cuando el Lic. don Mauro Fernández, decretaba las reformas de la época, dedicándose al comercio y estableciéndose con una tienda de somberos, que fué de nombre y fama hasta hace pocos años, en que se retiró a la vista tranquila del hogar.

Deseando cimentar su cariño para Costa Rica, su patria, fundó su hogar el 15 de Mayo de 1890, con la recordada y virtuosa dama doña Carlota Pinto, y de su hogar son hijos, Rosita, casada con don Aristides Jiménez; Daisy, casada con don W. Cooper, y señorita Evangelina.

En el templo del Carmen, a las cuatro de la tarde del viernes pasado, con el acompañamiento de gran número de amigos de la familia doliente, se efectuaron los funerales de cuerpo presente, saliendo a continuación el cortejo para el Cementerio General.

LA NUEVA PRENSA, se asocia al duelo de la familia Veiga-Pinto y envía a sus miembros demostración cariñosa de condole-

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota oficiosa:

"El Gobierno experimentó sincera complacencia al publicar los resultados del ejercicio económico de 1928 que por lo halagüeños superan sus afanes y satisfarán seguramente al país. Los datos insertos a continuación se fundan en cuanto a los once primeros meses de 1928.—enero a noviembre—en los resúmenes mensuales de las cuentas de recaudación y pagos que la Dirección general de Tesorería envía periódicamente a la "Gaceta" (en la de hoy, día 3, aparece el correspondiente a noviembre;) y en cuanto al mes de diciembre, en los informes telegráficos provisionalmente rendidos por los diversos centros y dependencias, sujetos a rectificaciones, que en el peor de los casos solo de modo leve alterarían los datos totales.

La recaudación por toda clase de conceptos, excepto deuda, se elevó en 1928 a 3.523.000.000 de pesetas, contra 3.224.000.000 en 1927, y 2.967.000.000 en 1926. El aumento ha sido, por consiguiente de 299 millones con relación a 1927, y de 556 millones respecto a 1926.

Los pagos del presupuesto ordinario montan en 1928 3.340 millones de pesetas, o sean 129 más que los de 1927, que importaron 3.211 millones.

En consecuencia, sumando 3.523 millones de pesetas los ingresos y 3.340 millones los pagos del presupuesto ordinario de 1928 la liquidación provisional arroja un superávit de 183 millones de pesetas, testimonio elocuente e inmenso del saneamiento logrado por la Hacienda pública española, cuya fortaleza presente es tan sólida como despejado y espléndido su porvenir.

El incremento de ingresos obtenido en 1928 es indicio irrecusable de la paz y prosperidad con que vive España. Tan fuerte proyección en efecto, nace del mayor dinamismo que por doquier se aprecia en el país, no oberece a ninguna reforma tributaria, ni al refuerzo de tarifas fiscales, pues por el contrario, en la primera de la contribución de utilidades han regido durante 1928, los nuevos y más humanos tipos impositivos que el Gobierno acordó para disminuir las rentas del trabajo.

Cerca de una tercera parte del aumento total atañe al Monopolio de Petróleos, que satisfizo al Tesoro 95 millones de pesetas. La renta de Aduanas, incluyendo en éste concepto no sólo los derechos de importación, sino también los impuestos que administra la Dirección general del Ramo, de los azúcares, alcornoques, achicoria, transportes por mar, etc., rindió 533 millones más que en 1927. Se señala aumento de 30 millones, en Timbre; de 20 en territorial; de 18, en loterías; de 14, en derechos reales; de 8, en utilidades; de 8 en industrial; de 34, en patente nacional de automóviles; de 65, en prunedades; de 10, en tabacos, y de menor cuan-

tía en cerillas, alumbrado, pagos del Estado y otros.

Ofrecen baja: Minas, cuotas militares y participación del Estado en los beneficios del Banco de España.

Este pronunciado acrecimiento de los ingresos públicos es fenómeno fundamentalmente ligado al intensivo esfuerzo que en 1928 desplegaron los organismos y funcionarios de todas clases dependientes del ministerio de Hacienda. El Gobierno proclama muy complacido el alto concepto que todos ellos merecen, y les tributa el más efusivo de los elogios, ya que todos, sin distinción de grados ni de jerarquías, han sabido rivalizar en la ardua tarea recaudatoria, coonestando el rigor con la equidad y la justicia fiscal con el trato cordial y tutelar al contribuyente. El Gobierno, para dar muestra de su sentimiento, ha acordado distribuir entre los Colegios de Huérfanos de Funcionarios de la Hacienda pública la cantidad de 500.000 pesetas, entendiendo que es ésta la manifestación de gratitud que, en su delicadeza, mejor estimarán aquellos, sin perjuicio de las recompensas honoríficas personales que el ministro de Hacienda proponga a favor de los que más se hayan destacado en el cumplimiento de sus deberes oficiales.

No es la cuenta de Tesorería un reflejo fiel y exacto de la de presupuesto, porque en ella inciden ingresos y pagos que muchas veces, temporal o permanente, no son presupuestarios, ya que constituyen meras operaciones de Tesoro.

Sin embargo, el saldo que en favor o en contra del Tesoro exista en dicha cuenta en un momento determinado puede servir de orientación para conocer la marcha del presupuesto. A estos efectos conviene precisar lo que sigue: en 31 de diciembre de 1927 el saldo a favor de Tesoro en su cuenta con el Banco de España ascendía a 52 millones de pesetas; ese mismo saldo, en 31 de diciembre de 1928, importó 201 millones. Durante el año 1928 la Caja Ferroviaria retiró de la cuenta de Tesorería 107 millones más de las que ingresó, reduciendo así su crédito contra la mencionada extraordinario consubmencionada cuenta de 123 a 16; y el presupuesto extraordinario consumió 443 millones de los 500 ingresados por la emisión de deuda amortizable 4 y medio por ciento, siendo de advertir que la cuenta de Tesorería es acreedora todavía respecto del mencionado presupuesto extraordinario, porque se han emitido 725 millones de pesetas para las atenciones propias de éste, pero se han gastado 836, o sea 111 más, que anticipó el Tesoro con cargo a sus recursos ordinarios.

En resumen: compensando todas las partidas a que "grosso modo" se hace referencia más arriba, el saldo que el Tesoro debía tener en su favor en fin de Diciembre último no pasaría de dos millones de pesetas. Sin embargo, llegó a 201 millones, y esta diferencia tan enorme es causa principalísima—con un 90 por 100, sin duda—del superávit del presupuesto ordinario.

La distribución del superávit de 1928, con arreglo a lo dispuesto en el decreto-ley aprobatorio del nuevo presupuesto, se hará así: 62 millones ingresarán en el ejercicio actual, como recursos ordinarios para compensar el desglose que por igual suma se ha hecho del presupuesto extraordinario; cuatro millones se aplicarán a los homenajes a la vejez, la protección a la infancia y al socorro de calamidades públicas, y el resto irá a la Caja de Amortización, que habrá de desti-

nar, precisamente, 50 millones a la recogida y quema de Deuda amortizable, conservando en su poder la que adquiriera con la otra parte de esta aportación extraordinaria, que mirará a la que ya posee, conforme al decreto de su creación.

El Gobierno, persuadido de la conveniencia de estimular la amortización de las deudas circulantes, como ya lo probó convirtiendo 3.400 millones de perpetua Interior, ha acordado que todos los años, a igual que hará en 1929, se verifique una recogida y quema extraordinaria de 50 millones de Deuda amortizable, a cuyo fin se consignará el oportuno crédito en los presupuestos ordinarios venideros.

El presupuesto para 1929 se ha cifrado en 3.399,7 millones de pesetas por ingresos y 3.370,1 por gastos, con un superávit inicial de 29,6. La mejor prueba de la prudencia con que se evalúan los ingresos para 1929 se obtiene comparándolos con los ya recaudados en 1928. Estos sumaron 3.523, y, sin

embargo, los de 1929 se han calculado en 3.399 únicamente.

No parecen precisos más profusos detalles, aunque el Gobierno los facilitará muy gustoso para esclarecer cualquier duda o curiosidad, siempre justificada en problema de tanta monta para la economía nacional.

Tan sólo le interesa añadir una vez más que la nivelación presupuestaria que alborcó en 1927 se ha consolidado cumplida y resucientemente, en términos de tal holgura y exuberancia, que sólo un trastorno nacional que hoy por hoy se puede advertirse como posible, o de un desarreglo funcional y administrativo, que todavía parece más imprevisible, podrían en lo futuro privar a la Hacienda española del estado de plenitud y equilibrio que le ha conquistado el régimen imperante, con la colaboración valiosa de todos, y sin daño irreparable ni agravio para la riqueza o para la producción".

(El Sol", 4 de Enero.

## El Mejor Café Molido

que Ud. pueda conseguir

== es el de ==

## La Floresta

de

JOSE MORENO A.

Teléfono 889

Detrás del Colegio de Señoritas

Se atienden órdenes a domicilio

## VISACIONES Y PASAPORTES

VISACIONES.

Leonel A. Curtis, Americano, va para Nicaragua.  
 Salomón Sabá T., costarricense, va para Centro América.  
 Bono Michón, Francés, va para Centro América.

PASAPORTES:

Ching Gui ú ap., costarricense va para China.  
 Martín H. Peralta C., costarricense, va para Colombia.  
 Alberto Vojtech K., costarricense, va para Centro América.

550 varas al Sur del Teatro América se encuentra el despacho de la jardinería

## LA CAMELIA

donde atiende a su numerosa clientela y al público en general. Cuenta con gran existencia de flores de su finca de Paso Ancho de San Sebastián y empleados competentes que le permiten atender al público con verdadera satisfacción.

NO OLVIDE HACER SUS ENCARGOS A ESTA JARDINERIA  
 Teléfono 172 FRANCISCO AVILA



De venta en

LA GRANVIA  
 LA INDIA  
 LA MAGNOLIA

## La alimentación con OVOMALTINA atenúa los peligros de la permanencia en los trópicos

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:  
**THE COSTA RICA MERCANTILE Co.**  
 Apartado 19  
 SAN JOSE

## MADARIAGA Y MONROE

Por Antonio Escobar

—¿Tiene vuestra espada punta?

—¡Y va recta al corazón!  
Aplicable a lo que ha hecho D. Salvador de Madariaga en un banquete de la Asociación de Política Extranjera, celebrado en esta ciudad; en la cual ha dado a la Doctrina de Monroe una terrible estocada.

Creo que no necesito presentar—o "introducir", como dicen aquí—al señor Madariaga, porque, sino recuerdo mal, ha dado conferencias en la Habana. Solo repetiré lo que todos dicen: que es un intelectual que honra a España a la cual sirve, como a la cultura europea, en la cátedra de Estudios Españoles que tiene en la Universidad británica de Oxford.

En el banquete de esa Asociación—que es muy útil por lo que contribuye a la educación política del pueblo americano—ha afirmado el señor Madariaga que la tal Doctrina no tiene hoy razón de ser, precisamente por lo que tuvo de benéfica, hace un siglo cuando fué promulgada, puesto que el mundo ha cambiado fundamentalmente desde entonces; y ha agregado que nuevas repúblicas no pueden aprobar una protección que se le impone, sin consultarlas y sobre la cual no ejercen control; pues los Estados Unidos se han reservado la facultad de ser la única potencia que de ella sobre materias de alcance continental y "hasta hemisférico" sin permitir hablar a las otras naciones de América hasta que el Gobierno de Washington ha adoptado una resolución.

También ha expuesto el orador que el desarrollo de las relaciones internacionales en estos últimos diez años ha probado que la paz solo puede mantenerse "por la cooperación internacional sobre la base de toma y daca y de igualdad entre todas las naciones del globo; cooperación, que requiere que cada una de ellas se incline ante la opinión razonable de todas".

También ha consignado que la posición de los Estados Unidos, en lo que atañe a la Doctrina de Monroe es de absoluta irresponsabilidad, incompatible con los esfuerzos del resto del mundo para progresar hacia la paz. "Esa posición—ha añadido—va más allá de la directa influencia de los Estados Unidos, en sus efectos, puesto que ha servido de modelo al gobierno británico para crearse, también, una área de irresponsabilidad".

El General Sherrill ha sostenido que es vital para la Doctrina de Monroe que los Estados Unidos retengan el control único

para la aplicación de ella. Y contestando a la pregunta de si aprobaría que se modernizase la Doctrina para permitir que, cuanto a su aplicación tengan voz las demás naciones de América, ha dicho:

—Yo aprobaría eso en todos los casos en que fuese posible, pero después que los Estados Unidos hubiesen tomado una decisión y determinado su política en el asunto. Entonces se permitiría a las otras naciones cooperar en llevar a cabo esa política.

Lo cual se parece a ese humilde plebiscito hecho en España por Primo de Rivera, en el cual no se permitió votar más que en pro del gobierno. Pero, en fin, el general que, probablemente, habrá servido en la Infantería de Marina, ejecutora de ciertas obras imperialistas americanas, concede algo. Mr. Fletcher, Delegado del gobierno de Washington en el Congreso Panamericano de Santiago de Chile, rechazó toda cooperación de nuestras repúblicas, cuando la propuso allí la Argentina. Dijo que la Doctrina de Monroe era asunto exclusivo de los Estados Unidos.

Ahora, este Mr. Fletcher, ex Embajador en Méjico y en Chile y perito, según se ha publicado, en materias pan-americanas, ha acompañado en su viaje a Mr. Hoover, en calidad de asesor y de intérprete. Se habla de él para la Secretaría de Estado.

La verdad es que la Doctrina de Monroe—que es, ni más ni menos que esto: oposición de los Estados Unidos a que las naciones europeas se anexasen territorios americanos—no se ha aplicado más que dos veces: en 1868 cuando el comandante del "Mosquito", barco de guerra alemán, propuso al gobierno de Honduras un tratado por el cual aquella república cedería a la Confederación Germánica del Norte un puerto con algún territorio contiguo; y en 1895 cuando la Gran Bretaña quiso quedarse con un trozo de Venezuela.

En el primer caso el gobierno de Berlín, ya dirigido entonces por Bismark, dijo al de Washington: "Usted dispense"; y en el segundo el gobierno de Londres, sopetado por el presidente Cleveland en una Nota vigorosa, se avino a someter al arbitraje su pleito con Venezuela.

En el caso de México, cuando el imperio de Maximiliano, no hubo, propiamente, aplicación de la Doctrina. México tenía un Emperador austriaco, pero no había sido anexado al Austria, ni tampoco a Francia, aunque había sido ocupado por tropas francesas. Lo que hizo el gobierno de Washington fué ayudar a un partido—el republicano—contra el imperialista; como, posteriormente, en Nicaragua, ayudó al partido conservador contra el liberal.

Lo que se ha aplicado en estos últimos años de una manera falaz y con interpretaciones sin base, ha sido el corolario puesto por el Presidente Roosevelt a la Doctrina y contenido en una carta dirigida a Gonzalo de Quesada, Ministro de Cuba en Washington. El corolario consiste en esto:

—El gobierno de Washington intervendrá en toda nación americana en que surja una situación, de la cual salga una cuestión que pueda originar la ocupación por fuerzas extranjeras de algún territorio de aquella na-

ción.  
Hasta ahora NO se ha dado esa situación en ninguna de las repúblicas ocupadas por fuerzas de los Estados Unidos; ni en Haití ni en Santo Domingo ni en Nicaragua había cuestiones con gobiernos extranjeros. No incluyo a Cuba porque ahí la intervención fué pedida por el Presidente Estrada Palma.

En Santo Domingo se dió el pretexto de que no se pagaba la deuda; pero era la Interior, que estaba en manos de gente del país y, por lo tanto, no podía suscribir cuestiones con el extranjero. La exterior, que era y sigue siendo americana, se pagaba con toda puntualidad, y estaban encargados de cobrarla funcionarios americanos que controlaban las Aduanas. También se dijo que se había intervenido porque existía una guerra civil, pero ésta no había cometido atropellos con los extranjeros y cuando las fuerzas americanas desembarcaron ya estaba terminada y todos los partidos se habían entendido para la elección de Presidente. Se dijo que en Haití se había intervenido para proteger a los extranjeros y porque se había asesinado a un Presidente de la República. Como éste ya había sido enterrado y se le había dado un sucesor y nadie había hostilizado—ni había por qué—a los extranjeros, el argumento de la intervención salió cuando se eliminó el capital francés del Banco Nacional de Haití, hoy absorbido por uno de New York y se derogó el artículo de la Constitución que prohibía a los extranjeros poseer bienes raíces; medida a la cual han seguido otros actos para despojar de sus pequeñas fincas a muchos campesinos haitianos y convertirlos en braceros explotados por los capitalistas de los Estados Unidos.

Este imperialismo americano, tenderil y brutal, con ser tan joven, está ya tan deshonrado como el europeo; y ni siquiera tiene la excusa o la explicación del hambre. No conquista tierras para volcar en ellas masas de inmigrantes necesitados; acogota a una república para que unos millonarios ganen dinero con empréstitos, como uno que se echó encima a Santa Domingo, una parte del cual paga el 12 por ciento y la otra el 14.

"Ha de ser siempre así?" se titula el excelente libro en que Ernesto Gruening ha catalogado y denunciado estas y otras fechorías. No; no ha de ser, porque, además de ese distinguido publicista, hay lo menos veinte que también combaten el imperialismo; y asimismo los semanarios liberales más leídos; y tiene adversarios en el Senado y en la Cámara de Representantes. El pueblo americano acabará por enterarse y arrinconar una política que, sobre ser ofensiva para nuestras repúblicas, va contra los verdaderos y legítimos intereses de los Estados Unidos.  
New York, Enero de 1929.

## ¿Desea Usted Ganar Carnes, Mejorar su Digestion y Hermosear así su Cuerpo? LEA lo que dice un Especialista

"Muchas personas delgadas comen de 2 a 3 kilos de alimentos nutritivos todos los días y no aumentan nunca su cuerpo ni fuerzas, mientras que muchas gentes robustas comen muy poca cosa y engordan continuamente. El misterio consiste en que los delgados carecen de la facultad de digerir y asimilar sus comidas; de ellas extraen y absorben lo suficiente para mantenerse con vida y al parecer saludables, pero nada más; y lo peor del caso es que nada ganarán con comer más de la cuenta, puesto que ni media docena de comidas al día le ayudarán a ganar un sólo kilo de carnes. Su propia experiencia les ha probado que todos los alimentos—que para producir carnes y fuerzas contienen dichas comidas permanecen en sus intestinos hasta que por fin son echados del cuerpo en forma de desperdicios."

"Lo que dichas personas necesitan", continúa diciendo el citado especialista, "es algo que por medio de una reacción química en su estómago prepare dichas sustancias que

producen carnes y fuerzas y las ponga así en condición de ser absorbidas inmediatamente por la sangre y asimiladas por el organismo."

"A toda persona que desee aumentar sus carnes y fuerzas, mejorar su digestión y hermosear su cuerpo, yo siempre le aconsejo que tome una pastilla de CARNOL con cada comida. CARNOL es una combinación científica de 8 de los más poderosos, activos y eficaces componentes (entre ellos las hoy famosas vitaminas) de que dispone la química moderna para producir carnes y fuerzas. CARNOL es absolutamente inofensivo, no requiere dieta ni privaciones y una sola pastilla con cada comida a menudo aumenta el peso a razón de 1 o 2 kilos por semana." CARNOL puede comprarse en cualquier botica.

ADVERTENCIA.—Personas débiles y pobres de sangre, que necesiten un tónico reconstituyente, podrán tomar CARNOL, siempre que el mismo tiempo deseen ganar carnes.

## EL CERTIFICADO MEDICO PRE-MATRIMONIAL

El cable pone una vez más, de actualidad, este tema que en diversas ocasiones ha apasionado los ánimos al intentar que se vuelva ley de las naciones. En Panamá, dice el cable "los más elogiosos comentarios ha merecido. la aprobación de la ley que dispone el examen médico de todos los varones que se propongan contraer matrimonio en esta república y que se ha llamado ley Lewis, dándole el nombre del representante panameño que la patrocinó. Dicha ley comenzará a regir en el próximo mes de febrero y se esperan grandes beneficios del estricto cumplimiento que de ellas estén dispuestas a hacer las autoridades".

Como se ve en Panamá no se ha temido acometer una empresa magna para el porvenir de la raza, haciendo a un lado las razones sentimentalistas de espíritus llenos de prejuicios que ven en una medida tal, nada más que el fomento de las relaciones amorosas extra legalmente, por parte de las víctimas de taras, contagiosas y perpetuables. Allí se ha emprendido la tarea creadora como se ha emprendido el implantamiento de la Ley Volstead en los Estados Unidos.

La trascendencia del certificado prematrimonial surge cuando se observa el cuadro pavoroso de nacimientos de seres degenerados, que, o mueren prematuramente, después de crueles padecimientos, o viven para ser la vergüenza de sus padres y de la sociedad y perpetuar sus taras. Hombres y mujeres, sífilíticos o tuberculosos, suelen unirse, ya un miembro de la pareja sano y el otro enfermo o ambos enfermos, sin ponerse a meditar en las consecuencias funestas de un egoísmo llevado al colmo: una progenie enferma que propaga el mal cuando la misma naturaleza no se encargue de destruirla.

En nuestro medio vemos a un hombre sano unirse con una mujer enferma y viceversa. Y la autoridad, sin preocuparse nada más que del aspecto legal de una ceremonia de tanta importancia, sanciona las uniones sin más trámite, sin hacerse la meditación de que un matrimonio no es más que la promesa del futuro de la población, que será feliz o desgraciada, según lo sea cada uno de sus componentes. La sociedad que en su fondo hace comentarios acerca de las uniones entre los tarados, sin embargo las tolera sonriente, atendiendo solamente el requisito legal que se ha llenado.

Como dijimos más arriba muchas son las opiniones que se han susci-

tado sobre la conveniencia o inconveniencia de implantar como ley el certificado médico antes de casarse.

Y el hecho de que ya son varios los países que se han ido acogiendo a este medio redentor de pueblos, demuestra la urgente necesidad de hacerlo práctico en todas partes. Y esta es cuestión que se encomienda al Gobierno, al Médico y al Legislador, los tres llamados a impedir la degeneración creciente de la descendencia.

Guatemala no escapa a esta necesidad, pues los casos están a la vista, sin necesidad de hacer menciones. Los casos de hijos que nacen hechos una lástima son numerosos. Claro es que como los padres suelen tener dinero, posición social, protegidos por la ley, eso que para la conciencia es simplemente un crimen, suele disimularse, aunque en el fondo lo critiquen y compadecemos a los hijos de esas uniones inmorales.

El ejemplo de Panamá nos toca muy de cerca. Es una campanada a las puertas nuestras. En México ya se han tomado precauciones sobre el asunto. Y aunque semejantes medidas suelen de momento encontrar opositores y burladores, con el tiempo van dejando sentir su benéfica influencia, al tomar los futuros candidatos al matrimonio, las medidas para no dar al mundo hijos desgraciados y al dejar sentir la ley su poder inexorable sobre los infractores, cualesquiera que sean.

Es aflictiva la marea ascendente de los males venéreos y otros como la tuberculosis y el alcoholismo, que suelen influir poderosamente sobre la descendencia y pensando en los inocentes que, por falta de sus progenitores. Qué derecho tienen esos vicios a destruir el porvenir de criaturas inocentes, llamadas por derecho a la vida a gozar de salud física y moral. Por falta de espacio no seguimos hoy tratando este tema, sobre el que llamamos la atención de los Legisladores, para que algo práctico se inicie sobre el Particular. Para otra oportunidad ofrecemos extendernos más ampliamente respecto a tópicos tan interesantísimos.

(Editorial de "Excelsior" Guatemala.)

CUANDO quiera tomar un buen refresco, de puro jugo de naranjas, no pida solamente Orange, podrian engañarlo. Pida ORANGE-CRUSH y acéptelo únicamente en su Botella Corrugada.



### ¡Caracoles! ¡Cómo Pican!

Pero no me preocupan. No hay cosa que alivie tan pronto la irritación producida por los piquetes de mosquitos y otros insectos, y por las quemaduras de plantas venenosas, como

UNA CREMA SANATIVA  
**MENTHOLATUM**  
Indispensable en el hogar  
El aumento constante de las ventas en el mundo entero demuestra sin duda alguna que el público aprueba el Mentholum como el remedio más eficaz para todas las afecciones de la piel, contusiones, golpes, neuralgias, etc., etc.  
De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latas de media onza. Rechace imitaciones.  
MARCA REGISTRADA

**MENTHOLATUM**



Para calzado de todo color para Señoras

**Regente**  
CREMA  
BLANCA  
(NEUTRAL)

TAMBIÉN SE OBTIENE EN AMARILLO, CASTAÑO Y NEGRO UN PRODUCTO "NUGGET"



SASSO HERMANOS, San José, Agentes Exclusivos.

**LA GRAN SEÑORA**  
Ofrece Lotes en GANGAS para esta y la próxima semana.  
PRECIOS BAJÍSIMOS OCASION!  
Poplines Franelados  
De C. 1.75 a C. 0.80  
PASE A VERLOS  
José Sarkis F.

## LAS CUENTAS DE LOS CONTRIBUYENTES

II

Ante todo, debo decir que los empleados de la Tributación hicieron el trabajo para que estaban contratados en la Contabilidad Municipal, y así es que ellos llenaron su cometido. No les alcanza, pues, la finalidad de estos comentarios que tienden a demostrar que el sistema que sobre el movimiento de las cuentas de los contribuyentes estableció la Municipalidad, no es el adecuado a las condiciones municipales, como muchas veces lo hice presente en resguardo de mi responsabilidad como Jefe de la Oficina.

Los saldos que se entraban en los libros sumaban unos trescientos cincuenta mil colones, y comprendían recibos desde el año 1915; pero en gran parte resultan incobrables por razón de prescripciones, de repetición de cobro, de desaparición de los deudores o de cambio de dueño de las propiedades, muchas de ellas fraccionadas en forma tal que se hace imposible su localización. Bien es cierto que en esa tarea por algo habría que comenzar, pero lo principal está pendiente, que es el estudio de esas cuentas atrasadas, tanto para la percepción de lo que corresponda, como para no entrar el cobro de los nuevos impuestos. Deben relacionarse también esas partidas con las deudas especiales de otro orden que tienen los contribuyentes, como macadam, aceras, cordón y

caño etc. etc., que vienen de años atrás en su mayor parte.

Para el servicio constante de las cuentas de los contribuyentes don Carlos Brenes obligó a la Municipalidad a seguir este plan, sin estudiar la Oficina respectiva, sin relacionarlo con las leyes municipales y en un todo en desacuerdo con la naturaleza de los servicios de la Corporación.

Para el cobro del impuesto de importación según la tarifa vigente se entendió con la Contaduría Mayor para que enviara trimestralmente los datos necesarios, subvencionando a esa Oficina con tal motivo, con ánimo de que a los comerciantes se les liquidara el respectivo impuesto en el período siguiente, lo que resulta impracticable en la Municipalidad porque no puede variarse a cada paso la im-

Contaduría no puede dar tales datos con la premura necesaria porque las pólizas han de ser visadas convenientemente según los trámites establecidos. Además, en las Memorias de Hacienda se publican tales datos y anualmente puede liquidarse, como se venía haciendo, el respectivo impuesto.

Sobre los trasposos de propiedades contrató el señor Brenes un servicio del Registro de la Propiedad y de la Tributación Directa para que dieran a la Contabilidad Municipal los datos de las operaciones. Esto estableció una mayor confusión en las cuentas, porque las anotaciones de esas dos oficinas difieren por completo de las que necesita la Municipalidad para liquidar sus impuestos. La Tributación Directa liquida su impuesto fundamental sobre el valor de las propiedades, y la Municipalidad que

cobra sobre unos quince conceptos, basa sus cobros en metros de frente a las calles, que rara vez dan las escrituras, y en numerosos servicios que no constan en tales documentos. Además, como esos datos no coinciden con los de los libros municipales y del Catastro, basados en una remeida de propiedades empírica que se hizo en 1914, son muy pocas las cuentas que se arreglan automáticamente con ese sistema, y que al poco tiempo, por razón de nuevas operaciones, vuelven a caer en la confusión. Las leyes municipales son en extremo deficientes también sobre el servicio de los impuestos y ya habría oportunidad de hablar de esto con más extensión, así como de la necesidad de dejar a la resolución judicial los reclamos por devoluciones de impuestos de años anteriores.

Pude darme cuenta exacta, cuando presté mis servicios a la Municipalidad, que de subsistir el actual sistema de tributación municipal, el medio más práctico y menos costoso de perfeccionar las cuentas de los contribuyentes, sería dictando una ley que obligara a los notarios a dar cuenta a la Contaduría de las operaciones sobre propiedades y trasposos de negocios, llenando una fórmula adecuada con los datos de rigor y que no dan las escrituras. También podría sustituirse el impuesto urbano que tantas molestias y dificultades ofrece, por un porcentaje proporcional al valor de la propiedad, que se liquidará junto con el impuesto territorial.

Lo anterior para declarar, a fin de que no se lleve a engaño al vecindario, que en las condiciones ac-

tuales la Contabilidad Municipal no soportaría las necesidades de orden económico que exige la pavimentación de las calles de San José, que tuve el gusto de iniciar pues dejando de lado la necesidad de reforzar el personal de esa Oficina, estoy en condiciones de afirmar que teniendo orientaciones diferentes, el Catastro, los libros de los contribuyentes, la Tributación Directa, el Registro y otros servicios anexos que completan las inscripciones de las propiedades e intervienen en lo municipal sin orden ni concierto, las nuevas im posiciones que exige el magno trabajo de la pavimentación no se armonizarán debidamente con las cuentas generales del vecindario, y las consecuencias de esa anarquía de sistemas se advertirán a la hora de las ejecuciones judiciales y de la regulación de los servicios generales.

Plan armónico exige el organismo económico de la Municipalidad, que no se ha logrado implantar todavía sino en algunos de sus extremos; y son tantas las dificultades que para ello se ofrecen, que de seguro se obtendría un mejor servicio económico encomendando la atención de ese departamento, a alguna Auditoría particular, a la Cámara de Comercio o a un Banco, como se hace, con reconocido éxito, en algunos estados americanos.

## Desde la Provincia Norteña

(POR DOSIS)

San Blas, Carrillo, 1929.

Aquí, a este Guanacaste, llegan los periódicos con su retraso natural por la distancia y las malas comunicaciones que todavía conservamos como recuerdo del pasado.

Se nos ocurre pensar que ya era tiempo de que el Gobierno tuviera uno o dos aviones para el correo

con los lugares lejanos como el Guanacaste, Villa Quesada, Golfo Dulce, etc.

Hay que convenir, sin duda por qué de antemano se conocía el espíritu progresista del Presidente González Víquez, que en el país se ha despertado un ansia de progreso como nunca se había visto.

Todo el mundo está interesado en las vías de comunicación.

Aquí estábamos esperanzados en

el viaje del señor Presidente. Tírios y Troyanos lo esperábamos para demostrarle nuestro aprecio por ser él, uno de los gobernantes que más cariño han demostrado por esta región.

Por la prensa nos hemos impuesto que por su enfermedad ha retrasado su viaje.

En verdad que lo sentimos tanto por él como por nosotros. No quiséramos que se quedaran tantas

cosas dentro del horizonte de las buenas intenciones.

Venga la realidad, los hechos, los hechos, señor Redactor de LA NUEVA PRENSA. Y como su periódico veo que acoje artículos sobre los intereses de esta Provincia nos vamos a refugiar en sus columnas para tratar algunos tópicos que es bueno repetir y repetir....

Bonifacio Bustos

Ricardo Jinesta

# MADERAS MADERAS

## ASERRADERO WOLF

Con placer anunciamos a nuestros amigos y favorecedores, que estando en la actualidad ensanchando nuestros Aserraderos en San José y Puntarena

estamos de nuevo preparados para suplir cualquier cantidad de madera del litoral del Pacífico a nuestros Precios corrientes que no admiten competencia

Visite Ud. los demás Depósitos de madera e indague Precios y calidades

Venga, visítenos luego, y compare nuestros precios

Especialidad en Puertas, Ventanas, Molduras, etc.

El mas Antíguo - Más Grande - Mas Moderno y más Barato Depósito de Maderas en Costa Rica

### NATIONAL LUMBER COMPANY

DETRAS DEL LICEO DE COSTA RICA

# LOS ATROPELLOS CONTRA LA PRENSA DE HAITI.

Desde los primeros días de la ocupación de Haití, en julio de 1915 la ley marcial fue proclamada. El periódico "Haiti Intégrale" fue suprimido en agosto de 1915. Sus directores, messieurs Elie Guerrin y Viard, fueron condenados a trabajos duros, por la corte marcial norteamericana. En diciembre 1918, el director de "Le Nouvelliste" monsieur Henri Chauvet fue condenado también a trabajos forzados y a la multa; su periódico suspendido.

En 1920 el periodista Thomas Vilmeuay fue encarcelado por la ocupación militar. El 28 de mayo de 1921, yo mismo, fui condenado a seis meses de trabajos forzados, por la corte marcial norteamericana presidida por el mayor Meade, del cuerpo de infantería de Marina de los Estados Unidos.

Fui maltratado, obligado, a trabajar durante todo el día en romper piedras. Cuando la ocupación me libertó, fui llamado ante la comisión senatorial norteamericana presidida por el senador federal Mc Cormick, y el senador Pomerene me preguntó con cinismo: ¿Ahora que acaba de salir de la cárcel a donde fué muy mal tratado, está usted dispuesto a seguir en su campaña contra la ocupación? Respondí: Más que antes.—Y para qué? me dijo. Porque nacido hombre libre, nacido hijo de un país independiente, tengo que transmitir a mis hijos la herencia conquistada con sangre que mis antepasados me legaron.

Mas de 58 periodistas y tipógrafos fueron encarcelados durante los seis últimos años. Esos periodistas han sido jamás condenados con excepción solamente de cinco de ellos. El director del periódico "La Poste", monsieur Luis Eduardo Pouget, antiguo ministro de Haití en Berlín, estuvo ocho veces en la cárcel, con el gerente, el administrador y el maquinista de su periódico. Hizo la huelga de hambre durante siete días, porque había sido puesto en secreto en un calabozo muy estrecho. El director de "Le Temps", monsieur Carlos Moravia, antiguo ministro en Washington, fue encarcelado seis veces, con gerentes de su periódico. Los nuevos directores de "Le Nouvelliste" messieurs Ernesto G. Chauvet y Fredrich Duvigneaud, fueron encarcelados monsieur Jorge J. Petit, director de "Petit Imparcial". Monsieur Juan Carlos Pressoir, antiguo ministro de hacienda, director de "L'Haitien" estuvo en la cárcel dos veces, monsieur Clamart Ricourt, director de "Bibliophile", monsieur H. Liautaud, director de "Petit Capois", y los licenciados Perceval Thoby, antiguo encargado de negocios en Washington, y Victor Cauvin, presidente y secretario de la unión patriótica de Haití, estuvieron una vez en la cárcel.

Yo he estado, yo mismo, diez y siete veces en prisión y he pasado en todo y efectivamente 38 meses sin condenación ninguna. Mi primera condenación por la corte marcial norteamericana y los malos tratamientos hicieron tanto ruido en la prensa norteamericana, que la ocupación decidió a no condenar más por conducto de la corte marcial a los periodistas haitianos. Cuarenta y dos colaboradores, redactores y tipógrafos de "Le Courier Haitien" han sido encarcelados, entre ellos un muchacho de 13 años y un viejo de 74 años gerente del periódico.

Juzgado solamente en tres ocasiones, durante mis encarcelamientos repetidos, bajo la administración del presidente maniqué Luis Bornó por el tribunal correccional de Puerto Príncipe, fui absuelto; pero la ocupación y el señor Bornó me retuvieron a pesar de todo en la prisión. En octubre de 1923 la pre-

sión de la opinión extranjera obligó al invasor a darme la libertad. Encarcelado otra vez y en seguida, el juez haitiano Acloque ordenó al carcelero norteamericano de Puerto Príncipe libertarme inmediatamente en vista de que había sido descargado por tres veces de la acusación de la cual estaba inculcado y por no estar retenido en la prisión sino por la voluntad de la ocupación y del señor Bornó. El jefe atendió a la sentencia.

El juez Acloque, que la había dictado fue destituido, a pesar de que estaba garantizado por la inmovilidad, como todos los jueces de los tribunales superiores de Haití. Yo fui retenido aun en prisión, hasta el 23 de Enero de 1925, fecha en la cual se me libertó. Pero, reducido algunos meses después otra vez a la cárcel, con todos mis empleados, para condenar al silencio "Le Courier Haitien", el invasor y el señor Luis Bornó hicieron destruir por completo mi imprenta el 2 de diciembre de 1925, por un oficial de la ocupación gendarmes y reos. Pero, en la noche, la juventud de la capital haitiana se reunió escondida y el día siguiente azotó "Le Courier Haitien". Durante la noche del 26 de octubre de 1926 mi casa fue quemada misteriosamente. Mi familia pudo salvarse por milagro con ropa de cama solamente.

En la prisión, fui siempre reducido al régimen celular, no se me permitía leer ningún libro, ni ver alguna vez siquiera, a mis hijos y otros miembros de mi familia. El invasor y el señor Luis Bornó sentían un placer indecible, en torturarme moral y físicamente.

Cuando en noviembre de 1924, el señor Luis Bornó creyó que yo estaba desmoralizado en la cárcel, me hizo la oferta de una libertad condicional por medio del señor L. C. Lhérisson, presidente de la liga de los derechos del hombre, de la cual formó parte. Este había ido a verlo para demandarle mi libertad. Yo no podía salir de la prisión por la puerta pequeña, disminuido, y hace esta libertad condicional que me ofrecía, haciendo conocer al dicho señor Bornó que yo no era culpable sino una víctima de la fuerza que reclamaba justicia. No quise enajenar mi derecho de seguir defendiendo a mi patria. El 23 de enero de 1925, fui libertado por orden personal del presidente Coolidge, según me lo escribió, entonces, mister Sanders, secretario particular de aquel; mi prisión había hecho mucho ruido en todos los países de Europa y en los Estados Unidos.

Durante una de mis prisiones, el 8 de agosto de 1921, el departamento de Estado norteamericano escribió a mi padre por conducto de la Legación norteamericana de Puerto Príncipe, para decirle que soy el más poderoso enemigo que tiene la política norteamericana en las Antillas.

El 11 de abril de 1922, el señor Luis Bornó tuvo una entrevista conmigo y me ofreció dinero (10 mil dólares). Yo fui inquebrantable, a pesar de todas las ofertas. Mas tarde, el mismo Luis Bornó me hizo nuevas ofertas, yo las rechacé todas valientemente. Que podían, que pueden ser para mi el oro y las funciones lucrativas, que me ofreció al señor Luis Bornó en nombre del invasor? Yo no vivo sino para servir a mi país y llegar con los otros patriotas haitianos y el concurso de la América latina, a arrancarle de los tentáculos norteamericanos. Para servir bien siempre mejor la causa de mi país, yo he sacrificado todo: mis intereses personales, mis comodidades, mis afectos más caros y aun los mas tier-

Joseph Jolibois, fils.

## HAMBURG - AMERIKA LINE

Salidas de CRISTOBAL, C. Z., para

### CHERBOURG - PLYMOUTH - AMSTERDAM

#### HAMBURGO vía

Cartagena - Pto. Colombia - Curacao - Trinidad y Venezuela

V. GRUNEWALD.—6,000 tons. . . . . 8 de Marzo  
MN. MAGDALENA.—12,000 tons. . . . . 23 de Marzo  
V. RUGIA.—7,500 tons. . . . . 6 de Abril.  
MN. ORINOCO.—12,000 tons. . . . . 20 de Abril  
Vapor "TUTONIA".—7,000 tons. . . . . 4 de mayo

#### AMBERES - HAMBURGO. Directo

MN. OSIRIS.—10,000 tons. . . . . 26 de Febrero.  
M/N S. FRANCISCO.—14,000 tons. . . . . 10 de Marzo

#### BUENAVENTURA - PERU - CHILE

Un vapor . . . . . el 26 de Febrero

Un vapor por semana.

Para informes y pasajes

**VICTOR FABIAN.**  
SAN JOSE — LIMON.

## LINEAS KOSMOS & ROLAND

Salidas de PUNTARENAS para

### CRISTOBAL - AMSTERDAM - HAMBURGO

#### Directo

Para pasajeros y embarques de

#### CAFÉ

Sin trasbordo en Colón

Vapor WIDO . . . . . 20 de Febrero  
Vapor WASGENWALD, . . . . . 20 de Febrero 1929.

### NICARAGUA - HONDURAS - SALVADOR

#### GUATEMALA

Vapor "FEODOSIA" . . . . . Febrero, 1929.

### LOS ANGELES - SAN FRANCISCO

M/N. "HAVEL" . . . . . 26 de Febrero  
M/N. "SAALE" . . . . . 19 de Marzo

Para informes y pasajes

**VICTOR FABIAN.**  
SAN JOSE — LIMON.

**ALVARADO y Co.**  
PUNTARENAS.

## "LA NUEVA PRENSA" EN TODA LA REPUBLICA

### DE SARCHÍ

Sr. Director del Diario

LA NUEVA PRENSA

San José.

Señor Director:

Respetuosamente permitome dirigirme a Ud. en demanda de su fina atención, con el siguiente propósito.

En el No. 2148 de su Diario y en fecha 4 del corriente Febrero en una información "De Sarchí" aparece una nota que habla del mal servicio del Correo en esta localidad.

Protesto de esa nota, que es, o mal redactada, o falsa; puesto que lo único que ha ocurrido ha sido atraso del posta, y únicamente dos veces en mi servicio. La dicha nota, como digo, que es firmada por (Heraldo) es errónea, o inexplic.

ta, pues si se ha querido informar de los atrasos del "Posta", en nada hay que confundirse con lo que toca al servicio de Correos, el cual presto con toda puntualidad al reglamento. Y ruego a Ud. señor Director, haga constar que ha sido error de imprenta, o inexplicita redacción de "Heraldo", pues es el caso que nuestros jefes y todos aquellos que del servicio entienden, siempre toman el lado mas pésimo para su concepto, y de ahí reprensiones injustas de los jefes y, desde luego mala recomendación para en lo sucesivo.

Bien pues, señor Director, reiterándole mis expresivas gracias, espero de su amabilidad aclarar bien la nota dicha.

Y quedando de Ud., Atentamente, me suscribo su afmo. S. S.,

—Admor. de Correos, — Jorge Isaac García.— Sarchí de Grecia, 10 de Febrero de 1929.

### NORTHERN RAILWAY COMPANY

## AVISO

### SERVICIO DE TRENES ENTRE SAN JOSE Y ALAJUELA

El tren de pasajeros que actualmente sale de Alajuela a San José diariamente, excepto Domingos, a las 7 horas, desde el día 18 de Febrero corriente saldrá a las 12 horas. Los Domingos seguirá saliendo de Alajuela a las 8 horas. El tren de San José a Alajuela seguirá saliendo a las 17 horas.

F. SHEEHY

Superintendente

M. M. MARSH

Administrador

### CORREO DE SANTA CRUZ

Febrero 10.

#### Baile de Fantasía

Por primera vez en los anales de la vida Social de Santa Cruz se llevó a feliz término la idea de unas infatigables damitas de nuestra sociedad; ella: la celebración de un baile de fantasía que marcara época y a fe que lo han conseguido con un éxito rotundo que les animará a repetir estas manifestaciones de verdadera cultura social. Sin muchos preparativos; una semana mas o menos y el baile celebrado la noche del sábado 9 coronó con vivos ardores los deseos del trebol organizador: Tina Acuña, Rosario Hidalgo y Alba Briceño. A las nueve de la noche el salón teatro Dirijá estaban transformado magicamente: luz profusa guirnalda, ambiente de perfumes y de flores, risas gentiles, alegría del momento y vino el desfile y se presenta 'La Noche', una noche apacible y toda llena de ternuras, era Albita Briceño en cuyo corazón resplandecen bellos ideales. Y la música? no es acaso la bella locura de un violín encantado? Ella, Adela Alvarez. Y esa Suerte tan inquietada y velicidosa y tan elegantemente trajeada? Tinjita Durán. Y esas adorables Colombianas: Belarmina Acuña, Clarita Valle, Adelaida López a quienes aman más de un Pierrot tal la gracil gentileza de sus corazones. Y esa Pastora cuyo cayado acaricia gentil Pastorcillo? Josefa Briceño. Y se acerca la Primavera, las flores hacen frescos colores y crecen el espárrago y el ensueño en su culta cultivadora, Ernestina Acuña.

Paseando nuestra mirada ya inquieta por tanta agradable sorpresa, en el amplio salón nos en-

contramos del brazo de una encantadora muñeca (Nena Acuña) una agil bailarina (Edelmira Contreras) ricamente ataviada. Alegres gitanas, Irma Castillo y Maria Teresa Chorení, Reina de Corazones Bertila Matapita; Holandesa, Nely Guevara; Sevillana, Beatriz Gutiérrez; Pompón, Guadalupe Alvarez Amapola Lola Morejra; Rosa Clara Bonilla; Pierrrot, Chita Alán; Terencia Leal, Pierrrot; Tribol, Teodula Sandino. Para todas y cada una de ellas brotan de la pluma del Cronista elogiosos conceptos por el acierto y marcado buen gusto en su tocado y les brinda con tal motivo un ardiente parabien por el éxito alcanzado. El baile se prolongó en medio del más grande entusiasmo hasta las dos de la mañana del Domingo, cuya aurora anunciada con risas, perfumes y música alegres nos llamó al descanso.

El Paje Azul.

### Receta eficaz para devolver su color al cabello

Ahora es posible preparar en casa un remedio para el cabello mejor que es posible comprarlo. El pelo canoso, ese signo de vejez, puede recobrar su color natural a muy poco costo. Cualquiera persona puede preparar una simple mixtura que devuelve al cabello su color perdido y lo deja sedoso y suave. Tómese medio litro de agua y añádasele 28 gramos de bay rum, una cajita de Compuesto de Barbo y 7 gramos de glicerina. Estos ingredientes se obtienen en la botica. Aplíquese dicha preparación al cabello con un peine dos veces a la semana y hasta que se obtenga el matiz deseado, y así se obtendrá la apariencia de persona rejuvenecida veinte años. La aplicación es fácil, el pericraneo no se mancha, el cabello no queda grasiento ni pegajoso, y el colorido no se cae con el roce del peine o del cepillo.

# UN SECO CARO

Por J. Pottorno y Topete

Nada. Do novios en un paseo por el campo. Este primera vista, no parece bien. Y, sin embargo, lo es, como por juzgar por sí mismo aquel que continúa leyendo. Ella y él acaban por sentarse y abrir bien los ojos ante el panorama. El dice:

—Mira allá abajo cómo parece un ancho cinturón azul unido a un corpiño verde. Y fíjate cómo destaca blanca, inmaculada, la camisa de aquel pescador sobre el fondo azul...

Ella no dice nada pero reclina amorosa, su cabeza sobre el hombro de él. De repente surge en escena un hombrecillo cierto de polvón ha la las rodillas

—¿Qué hacen ustedes aquí?—inquier

—¿Le derecho me usted para hacer esas preguntas?—responde el novio.

El hombrecillo es dueño de toda aquella finca. Así lo dice. Y el enamorado, sin variar de postura:

—Perfectamente. Se le felicita. Pero supongo no nos creará usted capaces de guardarnos en el bolsillo un pedazo de tierra o comernos un par de ramas de los árboles. Estamos aquí porque nos hemos perdido.

El propietario alega sus razones. Cuando alguien se pierde no se sienta, sino que busca su camino. Los novios están sentados. Quiere el decir que lo que buscan, en todo caso, es la delectación que pueda proporcionar la contemplación de un paisaje. Ahora bien: cuando se va a un teatro se paga la entrada ¿Por qué no ha de cobrar él, empresario de toda aquella "mise en scene" que tiene delante de los ojos...?

El joven enamorado va a enfadarse. Pero se contiene y dice:

—Acabemos. Lo que usted quiere es un precio por el placer que nos proporciona. ¿No es esto?

—Me parece muy justo.

—Muy bien. Pues presente usted la cuenta, y en paz. Pero, ahora, márchese! Queremos estar solos. Que el que paga tiene derecho a exigir.

El hombre hace su inclinación y desaparece. El novio torna a hablar:

—¡Gracias a Dios que nos deja tranquilos...! Mira, querida mía, y extasiate. Mira el molino con sus aspas al viento... Cada pequeño edificio en el campo es como una voz de la Naturaleza que quiere advertirnos: "No estás solo, no vives en un destierro"...

Transcurre un tiempo. Al cabo la enamorada rompe el silencio para advertir:

—Vámonos. Debe ser muy tarde.

El enamorado se levanta y, con gesto de burla, bate palmas y pronuncia con voz estentórea:

—A ver mozo; la cuenta.

De entre unas matas sale el hombrecillo con un papel entre las manos. Lo presenta con una leve inclinación. El enamorado lo toma y lee. Es una cuenta en toda regla. "Tanto por el río, que semeja un cinturón; tanto por la camisa blanca del pescador; tanto por la casita de las ventanas azules y por el molino, etc; etc." Total, seis rublos y pico.

El enamorado, muy serio, como si se tratara de una verdadera cuenta, discute los precios.

—Existe algo en su cuenta que no tiene derecho a cobrar.

—Usted dirá.

—El molino, por ejemplo. Me consta no es de su propiedad.

—Pero el molino es "una carra" visto de cerca. Lo que yo cobro es el efecto que produce contemplado desde mi finca.

Hay más regateos, y, por fin queda el todo reducido a cinco rublos, que el enamorado satisface en un billete de Banco.

La pareja, del brazo, se aleja de aquellos lugares. De repente la novia no puede retener un grito de admiración. Lo ha provocado el descubrimiento de un tilo centenario.

—¡Qué hermosura! — va a exclamar.

Pero el novio le tapa la boca con una mano para advertirla:

—¡Calla, por favor...! Si ahora asomase el hombre... ¿No comprendes...? Para pagar la contemplación de un tilo secular no he traído bastante dinero.

**3 MINUTE OAT FLAKES**

**No Más Largas Esperas**

Ya no es necesario cocinar la avena durante horas y horas. —3 MINUTE OAT FLAKES— (AVENA 3 MINUTOS) se cuece perfectamente bien en exactamente 3 minutos, porque ya ha sido cocida sin fuego, en la Fábrica, durante 12 horas.

Agentes  
Francisco J. Calderón & Co.  
Apartado 1171, San José

**TRAUBE**

La cerveza deliciosa

## Nueva Directiva del Club Sport Barcelona

La Uruca, 16 de Febrero de 1929.

Señor Director de LA NUEVA PRENSA

Estimado señor:

Me es muy grato comunicar a usted que la directiva del Club Sport Barcelona que ha de funcionar durante el presente año, quedó integrada en la siguiente forma:

Presidente, don Juan Rafael Azofofeifa.

Vicepresidente, don Fernando Vargas.

Secretario, don Guillermo Rojas P.

Tesorero, don Mariano Valenciano.

Fiscal, don Isaías Meléndez.

Vocal primero, don Amado Umaña.

Vocal segundo, don Leonidas Villalobos.

Vocal tercero, don Rubén Villalobos.

Sin otro particular, quedo de usted su atento S. S.

Guillermo Rojas P.  
Secretario.

## Sección Deportiva a cargo de FREE-KICK LO QUE SIGNIFICA EN EL BOX EL INSTINTO

El boxeador puede hacerse, como lo atestiguan los casos de Sid Terris y Gene Tunney, pero es indudable que los mejores boxeadores, es decir, los más completos, han sido aquellos individuos que han sabido combinar el adiestramiento y el fuego de su "instinto innato", que no todos poseen.

Jim Corbett, uno de los más grandes pugilistas que haya producido el mundo, poseía como muy pocos el "instinto innato" del arte de los puños. El creó un golpe especial, para la "esgrima" de estos últimos, hasta entonces insuspechados. En el famoso combate que sostuvo contra Joe Choyngski, a bordo de un barco, en la bahía Benicia, sufrió una fractura en el carpo de la mano izquierda y otra en el meñique de la misma mano. Para evitar accidentes de tal naturaleza, ideó un nuevo golpe, el "hook", que practicó magistralmente con la izquierda. Desde entonces dicho puñetazo se incorporó a la técnica pugilista, de la que constitu-

ye uno de sus mejores "elementos".

También Benny Leonard fué el boxeador de "instinto innato", como asimismo lo fueron John L. Sullivan y Jack Dempsey etc. Todos ellos demostraron, desde muchachos, poseer esa "pasta de campeón", y en los colegios donde concurrían se destacaron siempre en el lote de "peleadores" que formaban los respectivos equipos para los concursos intercolegiales de lucha "rough-and tumble".

Claro está que han sido muy numerosos aquellos que, de muchachos, desollaron en esas luchas escolares de adolescentes, y que luego dirigieron sus actividades hacia horizontes alejados del "ring".

Se cuenta una interesante anécdota sobre Paddy Ryan, campeón de Estados Unidos, que más tarde fué despojado de su título por Sullivan. Paddy Ryan se encontraba cierta noche en un salón público, cuando fué abordado por un conocido asaltante

de bancos, que le convidó a "tornar algo" con él.

—Yo no bebo en compañía de delincuentes—le contestó el campeón.

Ese "crackman" poseía, sin duda, el "instinto innato" del peleador; pero del peleador "en bruto", sin ningún pulimento.

Los testigos que presenciaron aquel combate "salvaje" aseguraron unánimemente que, en un "ring" y bajo las reglas del boxeo, el ladrón habría quedado fuera de combate en el primer "round" o, a más tardar, en el segundo, frente a Paddy Ryan: segundo, frente a Paddy Ryan: habría sido derrotado fácilmente, a pesar de sus cualidades naturales por falta de "pulimento".

El miércoles saldrán de Barranquilla los jugadores del Association F. C.

Según cable recibido ayer por el señor Néstor Loes, represen-

tante en este país del equipo peruano de futbol Association F. C., se ha notificado como fecha de ese cuadro de Barranquilla, Colombia, el día 20 de este mes. Los deportistas piensan estar en Costa Rica a principios del mes entrante y se ha convenido que el primer juego sea con el Herediano. Tenemos a la vista varios recortes de periódicos venezolanos y colombianos que demuestran que la actuación del equipo visitante ha sido soberbia al extremo de vencer en todos los encuentros efectuados y habiendo derrotado a la selección venezolana por el score de dos goals a uno, lo que indica que el cuadro que pronto nos visitará, ya de sobra conocido en este país, viene en magníficas condiciones de entrenamiento.

Al resolverse que sea el Herediano el que primero juegue, la Directiva de este Club ha declarado forzoso el entrenamiento de sus jugadores para lo cual se le ha dado toda clase de ventajas.

# MAIZ AMERICANO

## Primera Calidad

### OFREZCO

# Tomás Fernández F. ALMACEN

CAMPO PAGADO

### LA PASTEURIZACION DE LA LECHE NO CONVIERNE A LOS PAISES TROPICALES

Interesante dictamen de la Facultad de Medicina de Puebla

México en que sienta doctrina de Higiene

Dice un periódico de México que ha llegado a nuestra mesa de trabajo lo siguiente:

"Los médicos que suscriben, cer la profesión, certifican.

Que la pasteurización de la leche en países tropicales no tiene ninguna ventaja desde el punto de vista higiénico.

En primer lugar porque todas las personas que consumen leche la hierven antes de ingerirla.

2o. La leche hervida es superior a la pasteurizada, porque se eleva a temperatura mayor. La temperatura a la cual se pasteuriza, no es capaz de destruir todos los microbios, y menos aún, a los que se producen por esporos.

3o. En una planta pasteurizadora, no es posible que tengan cuidados de asepsia que sólo los médicos conocen, pues no se debe con fundir la limpieza con asepsia. Las personas más o menos prácticas cometen muchos errores de asepsia, porque desconocen la bacteriología.

4o. Aun en el caso de que en una Planta Pasteurizadora se llevaran a cabo todas las reglas de una higiene absoluta, los recipientes en los cuales se recogiera la leche, sea de los compradores, sea de los compradores, sea de los repartidores, no están esterilizados para con contaminar la leche.

che en un establecimiento industrial tiene el inconveniente de mezclar toda clase de leche y así el comprador no puede escoger ni por su pureza ni por su sabor, la que más le agrade.

6o. Los medios juzgamos que a pesar de haber sido pasteurizada la leche, deberá ser hervida por toda persona que quiera tener la garantía de tomar leche que no ha sido contaminada, sobre todo tratándose de personas enfermas.

Ni en Francia, ni en Alemania, ni en Bélgica, ni tampoco en España, se lleva a cabo la pasteurización de la leche, porque se comprobó con estudios concienzudos y serios, que ocasionaba más perjuicios a la salubridad dicha pasteurización, porque el público fiado en que se le suministraba una leche estéril, no la hervía, y desde el punto de vista higiénico, no estaba ya la leche estéril. En los Estados Unidos es la única parte en donde se pasteuriza la leche, y las razones en que se puede fundar el que allí se acepte la pasteurización, la constituyen el medio y la temperatura que es más propicia para su conservación; pero, además, debe tenerse en cuenta que allí se ordena con maquinaria, y de tomarse cruda a tomarla pasteurizada, siempre algo se ganaría, pero no en los lugares como en el trópico que todas las personas toman la leche hervida".

De "El Renacimiento", Cartago.

## OCURRENCIAS FELICES

Alguien le preguntó a Fontenelle por qué medios lograba tantas amistades y carecía en absoluto de enemigos:

—Por estos dos axiomas—le replicó: — todo es posible y todo el mundo tiene razón.

Chamfort refiere el caso de cierto político ocurrente que solía declarar: "Sin el gobierno, en Francia no sería posible reír".

Cuenta Diógenes Laercio que cuando Sócrates iba a beber a cicutu Apolodoro le ofreció una rica manta a fin de que se cubriera con ella antes de morir:

—¡Vaya! — exclamó Sócrates, —mi manta me ha servido durante toda la vida. No veo una razón para que ahora se me despoje de ella.

Se trataba, en presencia de la reina de Polonia, esposa del rey Stanislaw, sobre cuál de los dos si Bossuet o Fenelón, había rendido mayores beneficios a la religión.

—El uno la prueba—declaró la reina,— pero el otro la hace amar.

Se hablaba cierto día sobre la antigüedad del mundo en una cena a la cual asistía Voltaire. El maestro, juicioso, escuchó todas las opiniones y luego dió término a las disputas con estas palabras:

—Por lo que a mí respecta, creo que el mundo es una vieja coqueta y remilgada que se complace en disimular su edad.

El duque de Orleans, algunos días antes de los disturbios de julio dió una fiesta verdaderamente soberbia, dedicada al rey de Nápoles. Los salones del palacio real estaban rebosantes. Abundaban las personalidades prominentes. Fué entonces cuando Salvandy dirigiéndose a Luis Felipe, le dijo:

—Monseñor: ésta es una verdadera fiesta napolitana. Estamos bailando sobre un volcán.

Duclós decía en cierta oportunidad.

—Hablemos del elefante; es la única bestia un poco considerable de la cual se puede hablar sin peligro.

Berlioz, que había compuesto algunos motivos fúnebres, al morir, con palabras de resignación, declaró:

—¡Oh, amigo mío!... Al fin tizarán algo mío!

**ASMA**

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA

**PASTILLAS del Dr. ANDREU**

De venta en todas las Farmacias

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

# DR. FRANCISCO CORDERO

*Fundador del Partido Agrícola y también de la Sociedad que lleva el mismo nombre. Presidente de la Clínica Moderna. Tiene además otras actividades comerciales y de Beneficencia. Por su honradez es merecedor de la imitación de sus conciudadanos.*

*Estamos seguros de que el Dr. no tendrá inconveniente en recomendar la casa de*

## Fernando Asch & Co.

*como la que más barato vende en Costa Rica.*

Un Juego de Dormitorio de . . . . .	₡ 4000.00	en	₡ 1500 00
Un Billar completo de . . . . .	„ 600 00	„	„ 200.00
Una Caja de Hierro grande de . . . . .	„ 800.00	„	„ 250.00
Catres completamente nuevos de . . . . .	„ 50.00	„	„ 35.00
Sillas de hierro para cantinas . . . . .		„	6.00
Un Juego de Comedor nuevo de . . . . .	„ 1000.00	„	„ 600.00
Una Máquina Singer de bovina vertical			solo 200.00
Catres de Bronce nuevos de . . . . .	„ 400.00	a	200.00

## FERNANDO ASCH & CO.

125 varas al Este del Teatro América - Avenida Central